

土曜日の運行について

- 平成30年度の土曜日の循環バス乗車人数は、下図のとおり。一日平均の乗車人数は、路線によりばらつきがあるが、特にさくら号は0.33人と極端に利用が少ない。
- 平成30年度の運行日数295日のうち、土曜日の運行は51日だった。
 - ・土曜日に掛かった経費を単純な日数割で算出すると、47,282,400円（委託料）×（51/295）/2（土曜は半日運行）=4,087,122円となる。
 - ・利用者1人あたりのコストは、（4,087,122円－54,100円（運賃））/816人=4,942円となり、全体の1人あたりコスト1,315円を大きく上回っている。
- 個別の需要があることは十分理解できるが、公共交通全体を考えた場合、費用対効果を考慮しつつ、様々な立場の利益が重なる部分を重視すべきである（最大公約数）から、高コストとなっている土曜日の運行については見直しが必要ではないか。

単位：人

はまなす号

便	発	着	発時刻	一般乗車	乗り継ぎ	フリーパス	合計	一便平均乗車人数
1	次第浜	聖籠病院	8:20	110	1	26	137	2.69
2	次第浜	ざぶーん	9:14	149	0	56	205	4.02
3	佐久間医院	次第浜	11:00	115	2	75	192	3.76
合 計				374	3	157	534	10.47

利用者1人あたりのコスト：約2,832円

さくらんぼ号

便	発	着	発時刻	一般乗車	乗り継ぎ	フリーパス	合計	一便平均乗車人数
1	藤寄	佐々木駅	8:28	24	22	5	51	1.00
2	藤寄	佐々木駅	9:25	54	75	3	132	2.59
3	佐々木駅	藤寄	10:25	78	0	4	82	1.61
合 計				156	97	12	265	5.20

利用者1人あたりのコスト：約5,707円

さくら号

便	発	着	発時刻	一般乗車	乗り継ぎ	フリーパス	合計	一便平均乗車人数
1	本三賀	ざぶーん	9:23	5	0	1	6	0.12
2	四ツ屋	本三賀	10:47	6	0	5	11	0.22
合 計				11	0	6	17	0.33

利用者1人あたりのコスト：約59,309円