

はまなす号と次第浜路線バスの統合・再編

- 新潟交通観光が運行する次第浜路線は、高校生等の重要な通学手段となっているものの、路線維持が困難となっており、町は年間395万円の補助金を支出している。
- 一方、町の循環バスである「はまなす号」は、次第浜から聖籠町役場入口までの間、網代浜集落を除き次第浜線とほぼ同ルートを行っている。はまなす号と次第浜線を統合して交通網全体の費用面での効率化を図ることはできないか。
- ただし、次第浜線の運行主体は新潟交通観光であるため、同社との協議が必要。
- 網代浜集落内への乗り入れ、さくらんぼ号、さくら号との乗り換え接続、循環バスと次第浜線の運賃の差をどうするのかなどの整理が必要。

現行

統合案

網代浜集落については、次第浜線の路線変更か臨時便を運行することで対応か。

はまなす号と次第浜線が重複していることにより、利用客が分散してしまい、非効率となっている。

次第浜路線バスの維持経費

町負担額	395万円
新発田市負担額	132万円
県補助金	215万円

さくらんぼ号

役場などでさくらんぼ号、さくら号と乗り換え接続か（既存のルートでは適当な場所がない。）。

さくら号

はまなす号

- ・ はまなす号(6:46,6:54,7:42)の利用者(日平均)：25人
- ・ 次第浜路線バス(6:52,7:41)の利用者数(日平均)：27人

次第浜線