

位置図



工事箇所 ●

令和 08 年度		調査	
次第浜開発2号線外舗装復旧工事 (実施)		設計書	
工事番号		施工地	
		聖籠町 次第浜 地内外	
		実 施 ・ 元	
		変 更	
設 計 額	円	円	
契 約 額 (内消費税額)	円 (円)	円 (円)	
工 事 ・ 履 行 日 数	工事日数 90 日間 又は 完成期限 年 月 日	日間(付与日数 日間) 完成期限 年 月 日	
実 施 (元) 設計概要	表層工 260m2 区画線工 94m	変 更 設計概要	

新潟県土木部土木工事標準仕様書による。

聖籠町上下水道事業

設 計 条 件 項 目 表

工 事 名	次第浜開発2号線外舗装復旧工事
工事場所	聖籠町大字 次第浜 地内 外
<p>本工事は、新潟県土木部の積算基準・単価表及び見積書に基づき積算されているが、条件明示が必要と思われる事項について下記のとおり明示する。</p>	

工 種	項 目	設 計 条 件
土工	_____	_____
As舗装工	_____	_____
路盤工	_____	_____
安 全 費	交通誘導員の配置	工事箇所3人
	交通誘導員の勤務条件	実労働8時間勤務（昼）〔交替要員無〕
	交通誘導員の配置日数	実作業日数〔養生期間は除く〕 3人/箇所・4.5日間（13.5人日）
諸 経 費	他工事との調整	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
経費率の補正	共通仮設費	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 〔一般交通影響有（2）-1〕
	現場管理費	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 〔一般交通影響有（2）-1〕
	一般管理費	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 〔前払支出割合による〕
	一般管理費	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 〔契約保証金による〕

施 工 条 件 総 括 表

下記項目、事項のうち☑印欄は、工事施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。
 なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、甲（町）と協議し、適切な措置を講ずるものとする。

明 示 項 目	施 工 条 件
I. 工程関係	1. 関連する別途発注工事 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・ 予定期間 :
	2. 施工時期、時間、方法の制限 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・ 時 期 : ・ 時 間 : ・ 方 法 :
	3. 関係機関協議による工程条件 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・ 協 議 内 容 : ・ 完了予定時期 :
	4. 工 期 ・ 休日等には、土曜日・日曜日・祝日、夏期休暇を含んでいる。 ・ 猛暑日による作業不可能日数を付与する。
	5. その他
II. 用地関係	1. 工事用地等の未処理部分 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・ 処理見込時期 : ・ 区 間 :

明 示 項 目	施 工 条 件
Ⅲ. 公害対策 関 係	1. 公害防止の制限 <input checked="" type="checkbox"/> あり (<input checked="" type="checkbox"/> 騒音・振動 <input checked="" type="checkbox"/> 排出ガス <input type="checkbox"/> 粉塵・水質等) <input type="checkbox"/> なし ・施 工 方 法 : ・作 業 時 間 :
	2. 家屋等の調査の必要性 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・方 法 : ・範 囲 :
	3. その他
Ⅳ. 安全対策 関 係	1. 交通安全施設等の指定 <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし ・交 通 誘 導 員 : 3人/1箇所、4.5日間 (13.5人日) ・その他施設等 :
	2. 近接作業制限 <input type="checkbox"/> あり (<input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> ガス・水道 <input type="checkbox"/> 電気・電話等) <input checked="" type="checkbox"/> なし ・内 容 : ・工 法 制 限 : ・作業時間制限 :
	3. その他 交通誘導員については、警察等関係機関との協議により交通処理方法等の変更が生じた場合や現地の状況により、これによりがたい場合は、監督員と協議すること。
Ⅴ. 工事用道路 関 係	1. 一般道路を搬入路としての使用制限 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・搬 入 経 路 : ・期 間 : ・使用後の処置 :
	2. 一般道路の占有 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・期 間 : ・規制条件 : ・時間制限 :

明 示 項 目	施 工 条 件
	3. 仮設道路設置 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・工法指定の有無 : ・用 地 関 係 : ・安 全 施 設 : ・工事完了後の[存置]又は[撤去] : 4. その他
VI. 仮 設 備 関 係	1. 仮設備の指定 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし
	2. 仮設備の条件指定 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし
	3. 仮設構造物の転用、兼用 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・工 種 : ・内 容 :
	4. イメージアップ <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・内 容 :
	5. その他

明 示 項 目	施 工 条 件
VII. 残土・産業 廃棄物関係	別紙「建設副産物特記仕様書」のとおり
VIII. 工事支障 物件等	1. 占用支障物件 <input type="checkbox"/> あり (<input type="checkbox"/> 電気・電話 <input type="checkbox"/> 上下水道 <input type="checkbox"/> ガス等) <input checked="" type="checkbox"/> なし ・内 容 : ・移設、撤去、防護方法等 : ・時 期 :
	2. 占用物件重複施工 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・内 容 :
	3. その他
IX. 排水工 (濁水処理含む)	1. 濁水、湧水処理等の特別な対策 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・内 容 :
X. 薬液注入 関 係	1. 薬液注入工法 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・工 法 : ・材料種類 : ・施工範囲 : ・削孔数量 : ・注 入 量 :
XI. その他	1. 現場発生材 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・品 名 : ・納入場所 :
	2. 支給品及び貸与品 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし ・品 名 : ・引渡場所 :

明 示 項 目	施 工 条 件				
XⅡ. 排出ガス対策型建設機械	<p>1. 本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、排出ガス対策型建設機械指定要領に基づき指定された建設機械を使用するものとする。</p> <p>なお、排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成7年度建設技術評価制度公募課題『建設機械の排出ガス浄化装置の開発』または、これと同等の開発目標で実施された民間開発技術の技術審査・証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなすものとする。ただし、これにより難しい場合は、監督員と協議するものとする。</p> <p>排出ガス対策型建設機械あるいは、排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、施工現場において使用する建設機械の写真撮影を行い提出するものとする。なお、指定機械であることを識別するラベルが添付されているので、確認できるように撮影すること。</p> <table border="1" data-bbox="384 725 1350 1621"> <thead> <tr> <th data-bbox="384 725 1082 781">機 械</th> <th data-bbox="1082 725 1350 781">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="384 781 1082 1621"> バックホウ トラクターショベル（車輪式） ブルドーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの 油圧ハンマ・バイプロハンマ・油圧式鋼管圧入引抜機・油圧式杭圧入引抜機・アースオーガ・オールケーシング掘削機・リバースサーキュレーションドリル・アースドリル・地下連続壁施工機・全回転型オールケーシング掘削機 </div> ローラ類（ロードローラ・タイヤローラ・振動ローラ） ホイールクレーン </td> <td data-bbox="1082 781 1350 1621"> ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。 </td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 排出ガス対策型建設機械（第2次基準）を標準としている施工においては、これを積極的に使用し普及促進に努めること。</p>	機 械	備 考	バックホウ トラクターショベル（車輪式） ブルドーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの 油圧ハンマ・バイプロハンマ・油圧式鋼管圧入引抜機・油圧式杭圧入引抜機・アースオーガ・オールケーシング掘削機・リバースサーキュレーションドリル・アースドリル・地下連続壁施工機・全回転型オールケーシング掘削機 </div> ローラ類（ロードローラ・タイヤローラ・振動ローラ） ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。
機 械	備 考				
バックホウ トラクターショベル（車輪式） ブルドーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの 油圧ハンマ・バイプロハンマ・油圧式鋼管圧入引抜機・油圧式杭圧入引抜機・アースオーガ・オールケーシング掘削機・リバースサーキュレーションドリル・アースドリル・地下連続壁施工機・全回転型オールケーシング掘削機 </div> ローラ類（ロードローラ・タイヤローラ・振動ローラ） ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。				

建設副産物特記仕様書

1. 再生資材の利用

下記資材の使用に際し、再生資材を利用すること。

再生資材名	規格	使用箇所	備考
アスファルト混合物	設計図書のとおり		

2. 建設発生土の利用

盛土等に使用する発生土は、下記の工事からの発生土を利用すること。

発注機関	工事名	発生場所	施工会社名・連絡先	備考

3. 建設発生土の搬出

工事の施工により発生する建設発生土処理は、下記により積算している。

搬出先			
搬出先地名			
連絡先			
設計運搬距離			
受入時間			
設計受入費用			
仮置場所の有無			
備考			

建設発生土改良土プラントへ土砂を運搬処理する場合、上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

注) 受入先が建設発生土改良土プラントの場合、搬出先欄には「プラント」と記載し、搬出先地名、連絡先の欄は記入しない。

4. 建設廃棄物の搬出

工事の施工により発生する廃棄物は、下記により積算している。

搬出する廃棄物名	アスファルト廃材		
設計運搬距離	L=4.6km		
受入時間	AM8:30~PM5:00		
設計受入費用	1,500円/t		
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りでない。

5. 舗装版切断時の濁水搬出

工事の施工により発生する舗装版切断濁水は、下記により積算している。

設計運搬距離			
受入時間			
設計受入費用			
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りでない。

6. 建設リサイクル法の対象建設工事において、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、法第18条に基づき再資源化等完了報告書を提出すること。

7. 自ら産業廃棄物を運搬・処分する以外は、委託契約書の写しを提出すること。

8. 協議について

建設工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定や条件によりがたい場合は、速やかに発注者に報告し、協議すること。

アスベスト含有建設資材に関する特記仕様書

本工事においては、アスベスト含有建設資材を使用してはならない。

設計図書における利用コード一覧表

設計図書における本工事費内訳表および施工内訳表などに記載のあるデータコードは下記のとおりとなっています。

※データコード中の" x"は任意の半角英数字 (xの数も任意) 、" n"は任意の半角数値です。

1 単価コード

・単価コードにおいて新潟県土木工事等基礎 (公表) 単価表に掲載のある単価については、コードが対応しています。 (その他以外)

労務単価	Rxxxxxxxxx	RRxxxxxxxx	TRxxxxxxxx					
資材単価	TZxxxxxxxx	Txxxxxxxxx	TTxxxxxxxx	TVJxxxxxxxx	TRxxxxxxxx	TMNxxxxxxxx	TNxxxxxxxx	TZPxxxxxxxx
機械・仮設材の賃料・損料	TLxxxxxxxx	Kxxxxxxxxx	KExxxxxxxx	TMxxxxxxxx	TZUxxxxxxxx	Mxxxxxxxxx	MMxxxxxxxx	
市場単価	TAxxxxxxxx	TBxxxxxxxx	TCxxxxxxxx	TDxxxxxxxx	TGxxxxxxxx	TQxxxxxxxx		
その他	T9999001~T9999099 ※		Fxxxxxxxxx	Wxxxxxxxxx ※	TFJAxxxxxxxx ※	TYxxxxxxxx ※		
東京単価	RR9xxxxxxxx	TZ09xxxxxxx	TZP9xxxxxxx	TL09xxxxxxx	MM09xxxxxxx	TQ09xxxxxxx		

その他のものは単価等を個別に設定しており、新潟県土木工事等基礎 (公表) 単価表から単価を引用している場合もあります。

※は同一コードでも異なる単価が入力されている場合があります。詳細は入札資料を参照してください。

2 施工コード

①下表のコードは各積算基準の施工コード一覧表と対応しています。※

積算基準 [1 県版]	Sxxxxxxxxx	SCBSxxxxxxxx
積算基準 [2 調査関係]	SAxxxxxxxx	SBxxxxxxxx
	SCxxxxxxxx	SDxxxxxxxx
積算基準 [3 港湾]	SDHxxxxxxxx	SExxxxxxxx
	SSHxxxxxxxx	
積算基準 [4 下水道]	SWGxxxxxxxx	

②下表のコードは積算基準での表記と異なります。※

積算基準名	設計図書コード	積算基準の表記
積算基準 [1 一般土木] 全国版	SWBxxxxxxxx	WBxxxxxxxx
	SCBxxxxxxxx	CBxxxxxxxx
積算基準 [4 公園緑地]	SWCxxxxxxxx	WCxxxxxxxx
積算基準 [6 機械・電気通信]	SWExxxxxxxx	WExxxxxxxx
積算基準 [5 建設機械損料表]	MMJxxxxxxxx	Kxxxxxxxx

※①・②記載のパッケージコードについて修正している場合があります。詳細については、6 パッケージコードの修正についてを参照してください。

③下表のコードは個別の案件で設定

名称、単価、単位等を設定	S0900 ※	S0901 ※	SE918 ※	
名称、労務数量等を設定	SA901 ※	SA902 ※	SA910 ※	SC900 ※
全ての歩掛を独自設定	Vxxxxxxxxx			

※同一コードでも異なる歩掛を設定している場合もあります。

3 機械運転単価コード

各施工歩掛内で使用しています。内訳については帳票の量が多くなるため出力していませんので、積算基準を確認してください。

積算基準の機械運転単価表に記載のある「機-〇〇」は、積算基準〔1 一般土木〕県版に適用単価表が記載されています。

SWKxxxxxxxx	積算基準において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SWMxxxxxxxx	積算基準〔4 下水道〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SKxxxxxxxx	運転労務数量、燃料消費量を積算基準〔5 建設機械損料〕により決定します。ただし、条件を個別設定する場合があります。
SDHTxxxxxxxx (SZxxxx)	積算基準〔3 港湾〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。

4 その他コード

#0n	所定の率で雑材料の経費を計上しています。
#7n	単位数当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように所定の率以内で諸雑費計上する処理を行っています。
#80	単位数当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように端数を計上する処理を行っています。
+00	施工コードにおいて歩掛全体を割増す場合に用いるコードです。
Xn000	工事の場合は本工事、附帯工事、補償工事などの費目コード、委託の場合は測量、調査、設計などの業務コードです。nは1～4。
Ynxxxxxxxx	新土木工事積算体系における工事工種のコードです。nは1～4工種レベル、zの場合は共通仮設工種。
Zxxxx	共通仮設費、現場管理費、一般管理費のコードです。
管理費区分	「0 省略」は設定無し、「1 桁等購入費」、「5 鋼橋門扉等工場原価」、「T 処分費」等は積算基準〔1 一般土木〕県版を参照してください。「N 直接人件費」、「N1 直接人件費(電子対象外)」については、7 業務委託の管理費区分を参照してください。

5 単価入力データ一覧表について

以下の①～⑤単価コードについては単価入力データ一覧表に関連情報※が記載されています。
同一コードでも異なる単価が入力されている場合がありますので、詳細は入札資料を参照してください。

①本表1 単価コードのその他に記載されている単価コード。

②単価コードに単価値が設定されておらず、積算者が単価を逐次入力した単価コード。

③代表機労材規格および名称・規格の記載内容を修正（変更、追記）した単価コード。

④パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を減額処理した単価コード。

⑤パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を置換えした単価コード。

※関連情報とは、対象となる単価コードとその名称と単位、および、対象コードを使用している本工事費内訳表に記載のコード、名称、第番号です。

※パッケージコードとは施工コードのSCBxxxxxxxx, SCBSxxxxxxxx, SSHxxxxxxxxのことです。

6 パッケージコードの修正について

単価入力データ一覧表に記載されている単価コードを含むパッケージコードは修正となります。

修正した箇所には、施工内訳表の積算地区の代表機労材規格の項目（例：Z1t'）に「修正」と記載されます。

詳細については施工内訳表および単価入力データ一覧表を参照してください。

※本表5の①～③に該当する単価コードであっても、施工条件の入力により単価値、名称、規格が変更された代表機労材規格は対象外です。

※本表5の④の修正単価については、単価入力データ一覧表金額欄に「*減額処理*」と記載されます。

※本表5の⑤の修正単価については、単価入力データ一覧表金額欄に「*単価置換*」と記載されます。

7 業務委託の管理費区分

「N 直接人件費」は測量業務諸経費体系および設計業務諸経費体系での直接人件費を示します。詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。
 「N1 直接人件費(電子対象外)」は、電子成果品作成費を除く、全ての諸経費を対象とする費用です。

8 業務委託における電子成果品作成費の計上について

「総括情報表」記載の「電子成果品作成費計上」選択項目による、業務区分ごとの電子成果品作成費の計上方法は以下のとおりとなります。
 詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。

↓選択項目 \ 業務区分→	測量業務委託	一般調査業務	設計業務委託
00設計業務に率計上しない	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	—
01詳細設計業務に率計上	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	概略設計, 予備設計又は詳細設計
02その他の設計業務に率計上	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	その他の設計業務
05率計上しない	—	—	—

9 パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日について

パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日については、単価適用日の「新潟県土木工事等基礎（公表）単価表」に記載の、新潟県土木工事等基礎（公表）単価表について、2. 掲載内容を参照してください。

本工事費 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
** 本工事費 **					
道路維持		式			
舗装工		式			
舗装打換え工		式			
舗装版切断		一式			
舗装版切断		m		170	
舗装切断工 (斜め)		m		15	
舗装切断工 (斜め) 最低保証		式		1	
舗装版破碎(小規)		一式			
舗装版破碎積込(小規模土工)		m ²		252	
殻運搬		一式			
殻運搬		m ³		13	
殻処分		一式			
処分費(t)		t		30	
不陸整正		一式			
不陸整正		m ²		235	
不陸整正		m ²		17	
基層		一式			

本工事費 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
基層(車道・路肩部)		m2		17	
表層		一式			
表層(車道・路肩部)		m2		217	
表層		一式			
表層(車道・路肩部)		m2		16	
表層		一式			
表層(車道・路肩部)		m2		27	
区画線工		式			
区画線工		式			
溶融式区画線		一式			
区画線設置		m		17	
溶融式区画線		一式			
区画線設置		m		71	
溶融式区画線		一式			
区画線設置		m		3	
溶融式区画線		一式			
区画線設置		m		3	
仮設工		式			

本工事費 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
交通管理工		式			
交通誘導警備員		一式			
交通誘導警備員B		人日		13.5	
直接工事費					
共通仮設費 (率分)					
共通仮設費計					
純工事費					
現場管理費 (率分)					
現場管理費計					
工事原価					
工事原価計					
一般管理費等					
一般管理費等計					
工事価格					
消費税相当額					
工事費					

総括情報表

設計書名 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日/適用基準日 諸経費体系	実施設計書 1 実施単価 13 新発田③ 0-08.06.20(0) 1 一般土木	
	当 世 代 07 舗装工事 05 一般交通影響有(2)-1 00 なし 40 40% 03 保証なし 04 10% 21 0%:補正なし 00 なし(対象外等) 00 なし(R02.10.20~) 00 小型車補正なし	前 世 代

** 本工事費 ** 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 本工事費 **						X1000
道路維持						Y1000000031
舗装工			式			Y2000000270
舗装打換え工			式			Y3000001746
舗装版切断 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下			一式			Y4000030746
0 省略						
舗装版切断						SCB430510
0 省略	170		m			施工 第0-0001号内訳表
舗装切断工(斜め) t=10cm以下 アスファルト舗装版 見積単価	0	省略				F0001
15		m				
舗装切断工(斜め)最低保証 t=10cm以下 アスファルト舗装版 見積単価	0	省略				F0002
1		式				
舗装版破碎(小規) 舗装版種別:アスファルト版						Y4000022883
0 省略			一式			

** 本工事費 ** 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎積込(小規模土工)						SCB210720
0 省略	252		m2			施工 第0-0002号内訳表
殻運搬 殻種別:舗装版破碎						Y4000022885
0 省略			一式			
殻運搬						SCB227010
0 省略	13		m3			施工 第0-0003号内訳表
殻処分 殻種別:アスファルト殻						Y4000022886
0 省略			一式			
処分費(t)						SWB020052
0 省略	30		t			施工 第0-0004号内訳表
不陸整正						Y4000022888
0 省略			一式			
不陸整正						SCB410010
0 省略	235		m2			施工 第0-0005号内訳表
不陸整正						SCB410010
0 省略	17		m2			施工 第0-0006号内訳表
基層 材料種類:②粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超						Y4000022889
0 省略			一式			

** 本工事費 ** 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層(車道・路肩部)						SCB410240
0 省略	17		m2			施工 第0-0007号内訳表
表層 材料種類:⑤密粒度アスコン(新20FH), 舗装厚:60mm, 平均幅員:3.0m超						Y4000022891
0 省略			一式			
表層(車道・路肩部)						SCB410260
0 省略	217		m2			施工 第0-0008号内訳表
表層 材料種類:⑦密粒度アスコン(新20FH)改質I型, 舗装厚:60mm, 平均幅員:3.0m超						Y4000022891
0 省略			一式			
表層(車道・路肩部)						SCB410260
0 省略	16		m2			施工 第0-0009号内訳表
表層 材料種類:⑥密粒度アスコン(新20FH)改質II型, 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超						Y4000022891
0 省略			一式			
表層(車道・路肩部)						SCB410260
0 省略	27		m2			施工 第0-0010号内訳表
区画線工						Y2000000517
			式			
区画線工						Y3000004311
			式			

** 本工事費 ** 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
融融式区画線 施工方法区分:融融式手動,規格・仕様区分:破 線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し 0 省略				一					Y4000030752	
区画線設置 0 省略	17		m						SWB821210	施工 第0-0011号内訳表
融融式区画線 施工方法区分:融融式手動,規格・仕様区分:実 線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し 0 省略				一					Y4000030752	
区画線設置 0 省略	71		m						SWB821210	施工 第0-0012号内訳表
融融式区画線 施工方法区分:融融式手動,規格・仕様区分:破 線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し 0 省略				一					Y4000030752	
区画線設置 0 省略	3		m						SWB821210	施工 第0-0013号内訳表
融融式区画線 施工方法区分:融融式手動,規格・仕様区分:破 線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し 0 省略				一					Y4000030752	
区画線設置 0 省略	3		m						SWB821210	施工 第0-0014号内訳表
仮設工				式					Y2000000292	

** 本工事費 ** 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工						Y3000003675
			式			
交通誘導警備員						Y4000026601
0 省略			一式			
交通誘導警備員B						SWB010212
0 省略	13.5		人日			施工 第0-0015号内訳表
直接工事費						
共通仮設費 (率分)						
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理費 (率分)						
現場管理費計						

** 本工事費 ** 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
工事原価						
工事原価計						
一般管理費等						
一般管理費等計						
工事価格						
消費税相当額						
工事費						

SCB430510 施工内訳表

施工 第0-0001号内訳表

1 m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 700.44

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	10.24%	円/供用日	コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm			MMJ1161013 MM091161013
R1t'	特殊作業員	19.96%		円/人	特殊作業員		RR0101 RR9101
R2t'	土木一般世話役	10.88%	円/人		土木一般世話役		RR0125 RR9125
R3t'	普通作業員	8.92%		円/人	普通作業員		RR0102 RR9102
Z1t'	コンクリートカッタ(ブレード) 径18インチ	22.39%	円/枚		コンクリートカッタ(ブレード) 径18インチ		TZJ6540009 TZ096540009
Z2t'	ガソリン レギュラー	2.81%		円/L	ガソリン レギュラー		TZJ6704001 TZ096704001
積算単価					積算単価		
舗装版種別 アスファルト舗装版厚 費用の内訳		=1 =1 =1	アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用				
【補正式】 P' = P							
[機械補正]							
$\times \left[\left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} \right] \times \frac{Kr}{K1r} \right]$							
[労務補正]							
$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} \right] \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r}$							
[材料補正]							
$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r}$							

SCB210720 施工内訳表

施工 第0-0002号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 20.13% 労務構成比: 71.97% 材料構成比: 7.90% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,747

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	小型バックホ(クロー) [標準] 排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m3	20.13%	円/供用日	小型バックホ(クロー) [標準] 排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m3			MMJ0201034 MM090201034
R1t'	運転手(特殊)	71.97%		円/人	運転手(特殊)		
Z1t'	軽油	7.90%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	費用の内訳	=1	全ての費用				
	【補正式】 P' = P						
	[機械補正]						
	$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} \right] \times \frac{Kr}{K1r} \right.$						
	$\left. + \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} \right] \times \frac{Rr}{R1r} \right.$						
	$\left. + \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r} \right.$						
	$\left. + \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100} \right\}$						

SCB227010 施工内訳表

施工 第0-0003号内訳表

機械構成比： 20.25% 労務構成比： 71.03% 材料構成比： 8.72% 市場単価構成比： 0.00%

1 m3 当り
標準単価： 4,751.4

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	20.25%	円/供用日	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			MPM03010010 MPM93010010
R1t'	運転手(一般)	71.03%	円/人	運転手(一般)			RR0115 RR9115
Z1t'	軽油	8.72%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	殻発生作業 積込工法区分 DID区間の有無	=3 =4 =1	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) 無し				
	運搬距離(km)(DID区間無) 費用の内訳	=8 =1	5.5km以下 全ての費用				
	【補正式】 P' = P						
	[機械補正]						
	$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} \right] \times \frac{Kr}{K1r} \right.$						
	[労務補正]						
	$\left. + \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} \right] \times \frac{Rr}{R1r} \right.$						
	[材料補正]						
	$\left. + \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r} \right.$						
	[全体調整]						
	$\left. + \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100} \right\}$						

SCB410010 施工内訳表

施工 第0-0005号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 16.98% 労務構成比: 56.56% 材料構成比: 26.46% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 221.77

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	モータグレーダ[土工用] 排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m	13.60%	円/供用日	モータグレーダ[土工用] 排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m			MMJ0701021 MM090701021
K2t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t	1.70%		円/日	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t		
K3t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t	1.68%	円/日	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t			TLC1060004 TL091060004
R1t'	運転手(特殊)	27.80%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R2t'	普通作業員	11.45%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R3t'	特殊作業員	8.93%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R4t'	土木一般世話役	8.38%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	粒度調整砕石 25mm	21.30%	円/m3	再生クラッシャーラン RC-40			TZJ2124002 TZ092122003
Z2t'	軽油	5.16%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	補足材料の有無	=2	有り				
	補足材料平均厚さ	=6	28mm以上34mm未満				
	補足材料	=11	粒度調整砕石 M-25				
	費用の内訳	=1	全ての費用				

SCB410010 施工内訳表

施工 第0-0006号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 16.98% 労務構成比: 56.56% 材料構成比: 26.46% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 221.77

代表機 労 材 規 格	構成比	単価(新発田③)	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t' モータグレーダ [土工用] 排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m	13.60%	円/供用日	モータグレーダ [土工用] 排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m		MMJ0701021 MM090701021
K2t' ロードローラ [マカダム] 運転質量10~12t	1.70%	円/日	ロードローラ [マカダム] 運転質量10~12t		TLC1050002 TL091050002
K3t' タイヤローラ [普通型] 運転質量13~14t	1.68%	円/日	タイヤローラ [普通型] 運転質量13~14t		TLC1060004 TL091060004
R1t' 運転手(特殊)	27.80%	円/人	運転手(特殊)		RR0114 RR9114
R2t' 普通作業員	11.45%	円/人	普通作業員		RR0102 RR9102
R3t' 特殊作業員	8.93%	円/人	特殊作業員		RR0101 RR9101
R4t' 土木一般世話役	8.38%	円/人	土木一般世話役		RR0125 RR9125
Z1t' 粒度調整碎石 40mm	21.30%	円/m3	再生クラッシャーラン RC-40		TZJ2124003 TZ092122003
Z2t' 軽油	5.16%	円/L	軽油		TZJ6702002 TZ096702002
積算単価			積算単価		EP001
補足材料の有無	=2	有り			
補足材料平均厚さ	=6	28mm以上34mm未満			
補足材料	=12	粒度調整碎石 M-40			
費用の内訳	=1	全ての費用			

SCB410240 施工内訳表

施工 第0-0007号内訳表

機械構成比: 1.63% 労務構成比: 12.02% 材料構成比: 86.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,532.1

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	1.04%	円/日	アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m			TLC1210002 TL091210002
K2t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t	0.16%	円/日	タイヤローラ[普通型] 運転質量8~20t			TLC1060004 TL091060003
K3t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t	0.16%	円/日	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t			TLC1050002 TL091050002
R1t'	普通作業員	4.32%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)	2.43%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員	2.40%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R4t'	土木一般世話役	0.87%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	②粗粒度アスコン(20)	77.19%	円/式	再生アスファルト混合物 再生粗粒度(20) 平均仕上厚50mm			TZJ4100002 TZP91010020
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	8.47%	円/L	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			TZJ4130002 TZ094130002
Z3t'	軽油	0.58%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料	=4 =50 =9	3.0m超 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ②粗粒度アスコン(20)				

SCB410240 施工内訳表

施工 第0-0007号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 1.63% 労務構成比: 12.02% 材料構成比: 86.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,532.1

代表機労材規格	構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
瀝青材料種類 費用の内訳	=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用			
【補正式】 P' = P					
[機械補正]					
$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right] \times \frac{Kr}{K1r + K2r + K3r} \right\}$					
[労務補正]					
$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right] \times Rr$					R1r + R2r + R3r + R4r
[材料補正]					
$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right] \times Zr$					
[全体調整]					
$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$					

SCB410260 施工内訳表

施工 第0-0008号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.7

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m	0.88%	円/日	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			TLC1210002 TL091210002
K2t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t	0.14%	円/日	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t			TLC1060004 TL091060003
K3t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t	0.13%	円/日	ロードローラ [マカダム] 運転質量10~12t			TLC1050002 TL091050002
R1t'	普通作業員	3.66%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)	2.06%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員	2.03%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R4t'	土木一般世話役	0.73%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	⑤密粒度アスコン(新20FH)	80.70%	円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm			TZJ4100004 TZP91000030
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	円/L	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			TZJ4130002 TZ094130002
Z3t'	軽油	0.49%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料	=4 =60 =2	3.0m超 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ⑤密粒度アスコン(新20FH)				

SCB410260 施工内訳表

施工 第0-0008号内訳表

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.7 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
瀝青材料種類 費用の内訳	=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用			
【補正式】 P' = P					
[機械補正]					
$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right] \times \frac{Kr}{K1r + K2r + K3r} \right.$					
[労務補正]					
$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right] \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r + R4r}$					
[材料補正]					
$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r + Z3r}$					
[全体調整]					
$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$					

SCB410260 施工内訳表

施工 第0-0009号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.7

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m	0.88%	円/日	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			TLC1210002 TL091210002
K2t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t	0.14%	円/日	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t			TLC1060004 TL091060003
K3t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t	0.13%	円/日	ロードローラ [マカダム] 運転質量10~12t			TLC1050002 TL091050002
R1t'	普通作業員	3.66%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)	2.06%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員	2.03%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R4t'	土木一般世話役	0.73%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	⑦密粒度アスコン(新20FH)改質I型	80.70%	円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm			TZJ4103002 TZP91000030
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	円/L	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			TZJ4130002 TZ094130002
Z3t'	軽油	0.49%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料	=4 =60 =14	3.0m超 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質I型				

SCB410260 施工内訳表

施工 第0-0009号内訳表

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.7 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
瀝青材料種類 費用の内訳	=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用			
【補正式】 P' = P					
[機械補正]					
$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right] \times \frac{Kr}{K1r + K2r + K3r} \right.$					
[労務補正]					
$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right] \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r + R4r}$					
[材料補正]					
$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r + Z3r}$					
[全体調整]					
$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$					

SCB410260 施工内訳表

施工 第0-0010号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 1.44% 労務構成比: 10.68% 材料構成比: 87.88% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,723.2

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m	0.92%	円/日	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			TLC1210002 TL091210002
K2t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t	0.14%	円/日	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t			TLC1060004 TL091060003
K3t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t	0.14%	円/日	ロードローラ [マカダム] 運転質量10~12t			TLC1050002 TL091050002
R1t'	普通作業員	3.84%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)	2.16%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員	2.13%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R4t'	土木一般世話役	0.77%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	⑥密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅱ型DS1500以上	84.70%	円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm			TZJ4103003 TZP91000030
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.57%	円/L	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			TZJ4130003 TZ094130003
Z3t'	軽油	0.51%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料	=4 =50 =15	3.0m超 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅱ型 DS1500以上				

SCB410260 施工内訳表

施工 第0-0010号内訳表

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

1 m2 当り
標準単価: 1,723.2

代表機労材規格	構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
瀝青材料種類 費用の内訳	=1 =1	タックコート PK-4 全ての費用			
【補正式】 P' = P					
[機械補正]					
$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right] \times \frac{Kr}{K1r + K2r + K3r} \right.$					
[労務補正]					
$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right] \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r + R4r}$					
[材料補正]					
$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r + Z3r}$					
[全体調整]					
$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$					

SWB821210 施工内訳表

施工 第0-0011号内訳表

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考・雑材料区分・管理費区分
区画線設置(熔融式)昼間 豪雪有破線15cm制約無	1,000.000	m			TQJ1036037 2 0 省略
トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白	570.000	kg			TZJ4350001 1 0 省略
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg			TZJ4352001 1 0 省略
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			TZJ4354001 1 0 省略
軽油	44.000	l			TZJ6702002 1 0 省略
諸雑費(率+まるめ)		%			#71 0 省略
計	1,000	m			
小計	1	m			
夜間作業の有無	=1	無し			
施工方法区分	=1	熔融式手動			
豪雪補正の有無	=2	有り			
規格・仕様区分	=5	破線 15cm			
時間的制約の有無	=1	無し			
塗布厚	=1	1.5mm			
排水性舗装に施工する場合の補正	=1	無し			
未供用区間の場合の補正	=1	無し			
熔融式塗料規格	=1	含有量15~18%			
塗料区分	=1	白			
プライマー規格	=1	アスファルト舗装			
費用の内訳	=1	全ての費用			

SWB821210 施工内訳表

施工 第0-0012号内訳表

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考・雑材料区分・管理費区分
区画線設置(熔融式)昼間 豪雪有実線15cm制約無	1,000.000	m			TQJ1036013 2 0 省略
トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白	570.000	kg			TZJ4350001 1 0 省略
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg			TZJ4352001 1 0 省略
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			TZJ4354001 1 0 省略
軽油	40.000	l			TZJ6702002 1 0 省略
諸雑費(率+まるめ)		%			#71 0 省略
計	1,000	m			
小計	1	m			
夜間作業の有無	=1	無し			
施工方法区分	=1	熔融式手動			
豪雪補正の有無	=2	有り			
規格・仕様区分	=1	実線 15cm			
時間的制約の有無	=1	無し			
塗布厚	=1	1.5mm			
排水性舗装に施工する場合の補正	=1	無し			
未供用区間の場合の補正	=1	無し			
熔融式塗料規格	=1	含有量15~18%			
塗料区分	=1	白			
プライマー規格	=1	アスファルト舗装			
費用の内訳	=1	全ての費用			

SWB821210 施工内訳表

施工 第0-0013号内訳表

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考・雑材料区分・管理費区分
区画線設置(熔融式)昼間 豪雪有破線15cm制約無	1,000.000	m			TQJ1036037 2 0 省略
トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 黄鉛・フリー	570.000	kg			TZJ4350009 1 0 省略
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg			TZJ4352001 1 0 省略
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			TZJ4354001 1 0 省略
軽油	44.000	l			TZJ6702002 1 0 省略
諸雑費(率+まるめ)		%			#71 0 省略
計	1,000	m			
小計	1	m			
夜間作業の有無	=1	無し			
施工方法区分	=1	熔融式手動			
豪雪補正の有無	=2	有り			
規格・仕様区分	=5	破線 15cm			
時間的制約の有無	=1	無し			
塗布厚	=1	1.5mm			
排水性舗装に施工する場合の補正	=1	無し			
未供用区間の場合の補正	=1	無し			
熔融式塗料規格	=1	含有量15~18%			
塗料区分	=2	黄鉛・クロムフリー			
プライマー規格	=1	アスファルト舗装			
費用の内訳	=1	全ての費用			

SWB821210 施工内訳表

施工 第0-0014号内訳表

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考・雑材料区分・管理費区分
区画線設置(溶融式)昼間 豪雪有実線15cm制約無	1,000.000	m			TQJ1036013 2 0 省略
トリアックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ 15~18 黄鉛・フリー	570.000	kg			TZJ4350009 1 0 省略
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg			TZJ4352001 1 0 省略
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			TZJ4354001 1 0 省略
軽油	40.000	l			TZJ6702002 1 0 省略
諸雑費(率+まるめ)		%			#71 0 省略
計	1,000	m			
小計	1	m			
夜間作業の有無	=1	無し			
施工方法区分	=1	溶融式手動			
豪雪補正の有無	=2	有り			
規格・仕様区分	=1	実線 15cm			
時間的制約の有無	=1	無し			
塗布厚	=1	1.5mm			
排水性舗装に施工する場合の補正	=1	無し			
未供用区間の場合の補正	=1	無し			
溶融式塗料規格	=1	含有量15~18%			
塗料区分	=2	黄鉛・フリー			
プライマー規格	=1	アスファルト舗装			
費用の内訳	=1	全ての費用			

番号	舗装切断	区画線（白）実線	区画線（白）破線	区画線（黄色）実線	区画線（黄色）破線	面積（打ち換え）	面積（オーバーレイ）
①	10.20	6.60				16.83	
②	11.00	5.20				14.30	
③	10.10					13.64	
④	10.20	5.20				13.26	
⑤	10.20	4.90				12.50	
⑥	6.20					8.37	
⑦	8.80	2.80	2.80			8.40	
⑧	7.60					5.78	
⑨	7.20					5.36	
⑩	9.60	0.80			3.00	9.90	
⑪	15.25	22.50				69.26	
⑫	11.35	2.95	2.95			12.01	
⑬	9.96	2.88	2.88			9.81	
⑭	10.05	2.95	2.95			10.09	
⑮	15.80		1.80			10.60	
⑯	13.90	10.35				16.95	
⑰	5.50	2.60		2.60		7.15	
⑱	8.70	1.70	1.70			5.57	
⑲	5.10					2.49	
⑳							2.51
㉑			1.80				2.83
㉒							2.74
合計	186.71	71.43	16.88	2.60	3.00	252.25	8.08

舗装復旧標準図 縮尺1:20

⑩：表層工（⑤密粒度アスコン（新20FH））（一般）

①・②・③・④・⑤・⑦・⑧・⑨・⑪・⑫・⑬・⑮・⑯：表層工（⑤密粒度アスコン（新20FH））（一般）

⑥：表層工（⑦密粒度アスコン（新20FH改質Ⅰ型）（消融雪施設箇所等））

車道部 (1)

(対象路線名：杉谷内追分線・蓮湯金清水線・東港地内の町道)

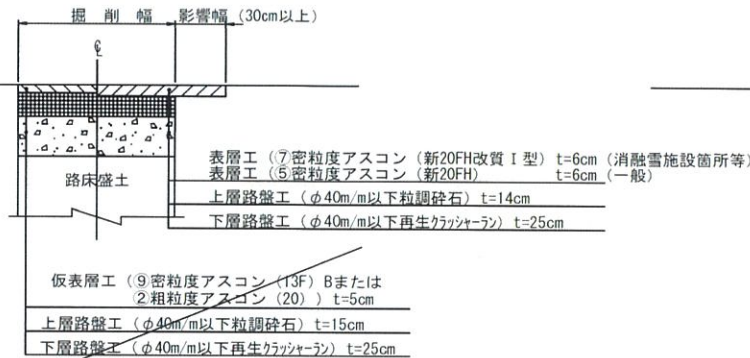
仮復旧工 | 本復旧工 ※1



車道部 (2)

(対象路線名：幹線町道【2車線道路】)

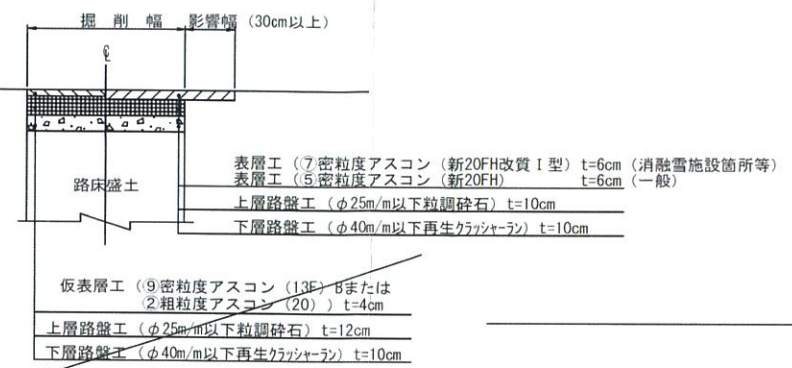
仮復旧工 | 本復旧工 ※1



車道部 (3)

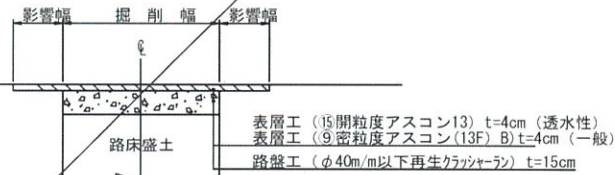
(対象路線名：一般町道【1車線道路】)

仮復旧工 | 本復旧工 ※1



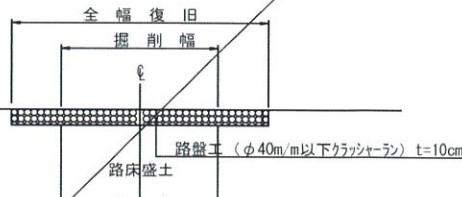
歩道部

本復旧工 ※2



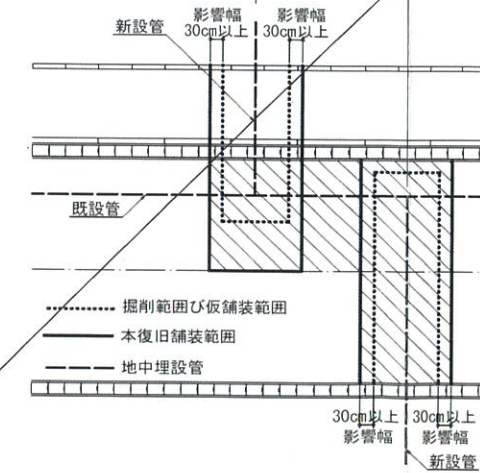
砂利道部

本復旧工



標準平面図 ※3 縮尺1:Free

横断方向の復旧が接近して複数箇所復旧の場合 (概ね20m程度以下) はその間を打換えとする。【ハッチング部】



特記事項

- ※ 冬期間【12月1日～翌年3月末日】（以下冬期間とする）の間は原則として、占用に伴う道路の掘削工事を行わないこと。
- ※1 既設の表層厚または基層厚が本復旧の厚さと異なる場合、道路管理者と協議すること
- ※2 歩道部は仮舗装不要とする。ただしやむを得ず冬期間に施工する場合、道路管理者と協議すること。
- ※3 交差点の場合の本復旧範囲については道路管理者と協議すること

令和8年4月 日以降適用

聖籠町			
工区名			
工事名	舗装復旧標準図		
図面名称	舗装復旧標準図		
縮尺	1:20	図定年月日	令和7年4月
設計		図面番号	
聖籠町ふるさと整備課			

舗装復旧標準図

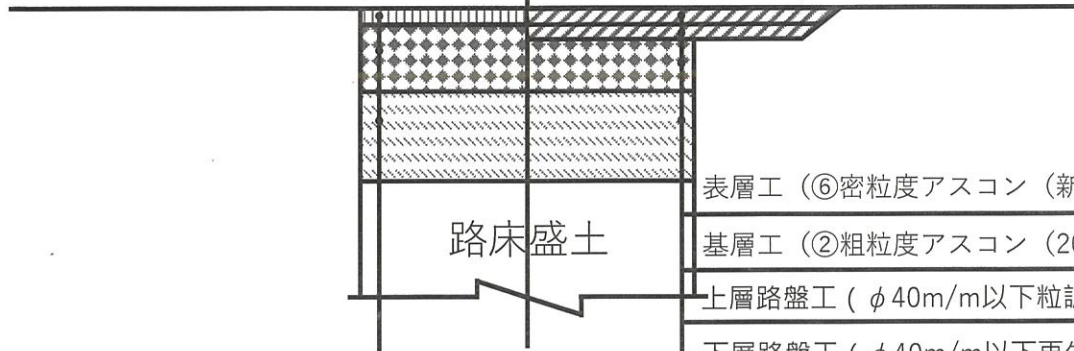
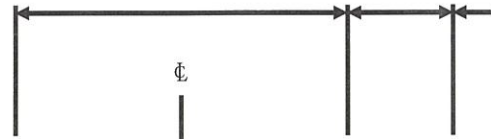
【N5 B1交通】

⑩

仮復旧工 | 本復旧工



掘削幅 | 影響幅 (30cm以上)



表層工 (⑥密粒度アスコン (新20FH改質II型)) t=5cm

基層工 (②粗粒度アスコン (20)) t=5cm

上層路盤工 (φ40m/m以下粒調碎石) t=14cm

下層路盤工 (φ40m/m以下再生クラッシャーラン) t=25cm

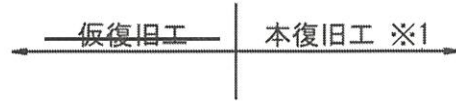
~~表層工 (②粗粒度アスコン (20)) t=5cm~~

~~上層路盤工 (φ40m/m以下粒調碎石) t=19cm~~

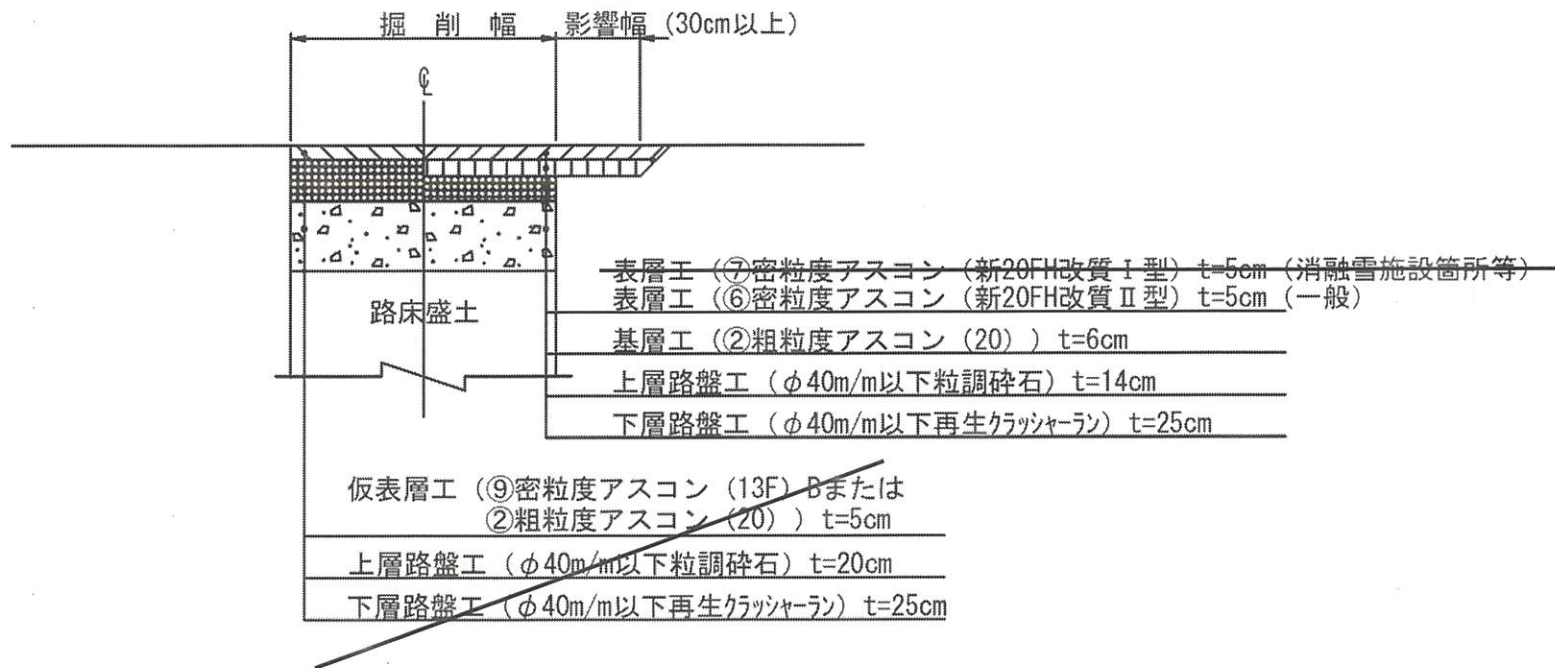
~~下層路盤工 (φ40m/m以下再生クラッシャーラン) t=25cm~~

車道部 (1)

(対象路線名：杉谷内迫分線・蓮漣金清水線・東港地内の町道)



⑭



舗装復旧標準図

【N4 A交通】

⑰

仮復旧工 | 本復旧工



掘削幅 | 影響幅 (30cm以上)

