

令和 08 年度			調 査		
藤寄G工区配水管布設替工事に伴う舗装復旧工事(実施)			設 計 書		
工 事 番 号			施 工 地		
			聖籠町大字 藤寄 地内		
実 施 ・ 元			変 更		
設 計 額			円		円
契 約 額			円		円
(内消費税額)			(円)		(円)
工 事 ・ 履 行 日 数			工事日数 日間 又は 完成期限 09 年 03 月 31 日		日間 (付与日数 日間) 完成期限 年 月 日
実 施 (元) 設計概要			変 更 設計概要		
不陸整生工 313㎡ 下層路盤工 119㎡ 上層路盤工 80㎡ 基層工 202㎡ 中間層工 140㎡ 表層工 548㎡					

新潟県土木部土木工事標準仕様書による。

聖籠町上下水道事業

設計図書における利用コード一覧表

設計図書における本工事費内訳表および施工内訳表などに記載のあるデータコードは下記のとおりとなっています。
※データコード中の“x”は任意の半角英数字（xの数も任意），“n”は任意の半角数値です。

1 単価コード

・単価コードにおいて新潟県土木工事等基礎（公表）単価表に掲載のある単価については、コードが対応しています。（その他以外）

労務単価	Rxxxxxxxxx	RRxxxxxxxx	TRxxxxxxxx						
資材単価	TZxxxxxxxx	Txxxxxxxxx	TTxxxxxxxx	TVxxxxxxxx	TRxxxxxxxx	TMNxxxxxxxx	TNxxxxxxxx	TZPxxxxxxxx	
機械・仮設材の賃料・損料	TLxxxxxxxx	Kxxxxxxxxx	KExxxxxxxx	TMxxxxxxxx	TZUxxxxxxxx	Mxxxxxxxxx	MMxxxxxxxx		
市場単価	TAxxxxxxxx	TBxxxxxxxx	TCxxxxxxxx	TDxxxxxxxx	TGxxxxxxxx	TQxxxxxxxx			
その他	T9999001～T9999099 ※		FXxxxxxxxx	Wxxxxxxxxx ※	TFJAxxxxxx ※	TYxxxxxxxx ※			
東京単価	RR9xxxxxxxx	TZ09xxxxxxxx	TZP9xxxxxxxx	TL09xxxxxxxx	MM09xxxxxxxx	TQ09xxxxxxxx			

その他のものは単価等を個別に設定しており、新潟県土木工事等基礎（公表）単価表から単価を引用している場合もあります。
※は同一コードでも異なる単価が入力されている場合があります。詳細は入札資料を参照してください。

2 施工コード

①下表のコードは各積算基準の施工コード一覧表と対応しています。※

積算基準 [1 県版]	Sxxxxxxxxx	SCBSxxxxxxxx
積算基準 [2 調査関係]	SAxxxxxxxx	SBxxxxxxxxx
	SCxxxxxxxx	SDxxxxxxxxx
積算基準 [3 港湾]	SDHxxxxxxxx	SExxxxxxxxx
	SSHxxxxxxxx	
積算基準 [4 下水道]	SWGxxxxxxxx	

※①・②記載のパッケージコードについて修正している場合があります。詳細については、6 パッケージコードの修正についてを参照してください。

③下表のコードは個別の案件で設定

名称、単価、単位等を設定	S0900 ※	S0901 ※	SE918 ※	
名称、労務数量等を設定	SA901 ※	SA902 ※	SA910 ※	SC900 ※
全ての歩掛を独自設定	Vxxxxxxxxx			

※同一コードでも異なる歩掛を設定している場合もあります。

②下表のコードは積算基準での表記と異なります。※

積算基準名	設計図書コード	積算基準の表記
積算基準 [1 一般土木] 全国版	SWBxxxxxxxx	WBxxxxxxxxx
	SCBxxxxxxxx	CBxxxxxxxxx
積算基準 [4 公園緑地]	SWCxxxxxxxx	WCxxxxxxxxx
積算基準 [6 機械・電気通信]	SWExxxxxxxx	WExxxxxxxxx
積算基準 [5 建設機械損料表]	MMJxxxxxxxx	Kxxxxxxxxxx

3 機械運転単価コード

各施工歩掛内で使用しています。内訳については帳票の量が多くなるため出力していませんので、積算基準を確認してください。
積算基準の機械運転単価表に記載のある「機-〇〇」は、積算基準〔1 一般土木〕県版に適用単価表が記載されています。

SWKxxxxxxxx	積算基準において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SWMxxxxxxxx	積算基準〔4 下水道〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SKxxxxxxxx	運転労務数量、燃料消費量を積算基準〔5 建設機械損料〕により決定します。ただし、条件を個別設定する場合があります。
SDHTxxxxxxxx (SZxxxx)	積算基準〔3 港湾〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。

4 その他コード

#0n	所定の率で雑材料の経費を計上しています。
#7n	単位数量当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように所定の率以内で諸雑費計上する処理を行っています。
#80	単位数量当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように端数を計上する処理を行っています。
+00	施工コードにおいて歩掛全体を割増す場合に用いるコードです。
Xn000	工事の場合は本工事、附帯工事、補償工事などの費目コード、委託の場合は測量、調査、設計などの業務コードです。nは1～4。
Ynxxxxxxxx	新土木工事積算体系における工事工種のコードです。nは1～4工種レベル、zの場合は共通仮設工種。
Zxxxx	共通仮設費、現場管理費、一般管理費のコードです。
管理費区分	「0 省略」は設定無し、「1 桁等購入費」、「5 鋼橋門扉等工場原価」、「T 処分費」等は積算基準〔1 一般土木〕県版を参照してください。「N 直接人件費」、「N1 直接人件費(電子対象外)」については、7 業務委託の管理費区分を参照してください。

5 単価入力データー一覧表について

以下の①～⑤単価コードについては単価入力データー一覧表に関連情報※が記載されています。
同一コードでも異なる単価が入力されている場合がありますので、詳細は入札資料を参照してください。

①本表1 単価コードのその他に記載されている単価コード。

②単価コードに単価値が設定されておらず、積算者が単価を逐次入力した単価コード。

③代表機労材規格および名称・規格の記載内容を修正（変更、追記）した単価コード。

④パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を減額処理した単価コード。

⑤パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を置換えした単価コード。

※関連情報とは、対象となる単価コードとその名称と単位、および、対象コードを使用している本工事費内訳表に記載のコード、名称、番号です。

※パッケージコードとは施工コードのSCBxxxxxxxx, SCBSxxxxxxxx, SSHxxxxxxxxのことです。

6 パッケージコードの修正について

単価入力データー一覧表に記載されている単価コードを含むパッケージコードは修正となります。

修正した箇所には、施工内訳表の積算地区の代表機労材規格の項目（例：Z1t'）に「修正」と記載されます。

詳細については施工内訳表および単価入力データー一覧表を参照してください。

※本表5の①～③に該当する単価コードであっても、施工条件の入力により単価値、名称、規格が変更された代表機労材規格は対象外です。

※本表5の④の修正単価については、単価入力データー一覧表金額欄に「*減額処理*」と記載されます。

※本表5の⑤の修正単価については、単価入力データー一覧表金額欄に「*単価置換*」と記載されます。

設 計 条 件 項 目 表

工 事 名	藤寄G工区配水管布設替工事に伴う舗装復旧工事
工事場所	聖籠町大字 藤寄 地内
本工事は、新潟県土木部の積算基準・単価表及び見積書に基づき積算されているが、条件明示が必要と思われる事項について下記のとおり明示する。	

工 種	項 目	設 計 条 件
土工	_____	_____
As舗装工	_____	_____
路盤工	_____	_____
安 全 費	交通誘導員の配置	工事箇所にて2人
	交通誘導員の勤務条件	実労働8時間勤務（昼）〔交替要員無〕
	交通誘導員の配置日数	実作業日数〔養生期間は除く〕 2人／箇所・5.5日間（11.0人日）
諸 経 費	他工事との調整	☐ 有 ☒ 無
経費率の補正	共通仮設費	☒ 有 ☐ 無 〔一般交通影響有（2）-1〕
	現場管理費	☒ 有 ☐ 無 〔一般交通影響有（2）-1〕
	一般管理費	☒ 有 ☐ 無 〔前払支出割合による〕
	一般管理費	☒ 有 ☐ 無 〔契約保証金による〕

施 工 条 件 総 括 表

下記項目、事項のうち☑印欄は、工事施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。
 なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、甲（町）と協議し、適切な措置を講ずるものとする。

明 示 項 目	施 工 条 件
Ⅰ. 工程関係	1. 関連する別途発注工事 ☒ あり ☐ なし 藤寄G工区配水管布設替工事 ・ 予定期間 : 令和8年9月15日～令和8年11月6日
	2. 施工時期、時間、方法の制限 ☒ あり ☐ なし ・ 時 期 : 降雪・積雪時及び気温5度以下での作業不可 ・ 時 間 : ・ 方 法 :
	3. 関係機関協議による工程条件 ☐ あり ☒ なし ・ 協 議 内 容 : ・ 完了予定時期 :
	4. 工 期 ・ 休日等には、土曜日・日曜日・祝日、年末年始休暇を含んでいる。 ・ 11月末までに工事の施工を完了することとするが、天候等により遅れが生じる場合は別途協議すること。
	5. その他
Ⅱ. 用地関係	1. 工事用地等の未処理部分 ☐ あり ☒ なし ・ 処理見込時期 : ・ 区 間 :

明 示 項 目	施 工 条 件
Ⅲ. 公害対策 関 係	1. 公害防止の制限 ☒ あり ☒ 騒音・振動 ☒ 排出ガス ☐ 粉塵・水質等 ☐ なし ・施 工 方 法 : ・作 業 時 間 :
	2. 家屋等の調査の必要性 ☐ あり ☒ なし ・方 法 : ・範 囲 :
	3. その他
Ⅳ. 安全対策 関 係	1. 交通安全施設等の指定 ☒ あり ☐ なし ・交 通 誘 導 員 : 2人/1箇所、5.5日間 (11.0人日) ・その他施設等 :
	2. 近接作業制限 ☐ あり ☐ 鉄道 ☐ ガス・水道 ☐ 電気・電話等 ☒ なし ・内 容 : ・工 法 制 限 : ・作業時間制限 :
	3. その他 交通誘導員については、警察等関係機関との協議により交通処理方法等の変更が生じた場合や現地の状況により、これによりがたい場合は、監督員と協議すること。
Ⅴ. 工事用道路 関 係	1. 一般道路を搬入路としての使用制限 ☐ あり ☒ なし ・搬 入 経 路 : ・期 間 : ・使用後の処置 :
	2. 一般道路の占用 ☐ あり ☒ なし ・期 間 : ・規制条件 : ・時間制限 :

明 示 項 目	施 工 条 件
	3. 仮設道路設置 ☐ あり ☒ なし ・工法指定の有無 : ・用 地 関 係 : ・安 全 施 設 : ・工事完了後の[存置]又は[撤去] :
	4. その他
VI. 仮 設 備 関 係	1. 仮設備の指定 ☐ あり ☒ なし
	2. 仮設備の条件指定 ☐ あり ☒ なし
	3. 仮設構造物の転用、兼用 ☐ あり ☒ なし ・工 種 : ・内 容 :
	4. イメージアップ ☐ あり ☒ なし ・内 容 :
	5. その他

[illegible]

明 示 項 目	施 工 条 件				
XⅡ. 排出ガス 対 策 型 建設機械	1. 本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、排出ガス対策型建設機械指定要領に基づき指定された建設機械を使用するものとする。 なお、排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成7年度建設技術評価制度公募課題『建設機械の排出ガス浄化装置の開発』または、これと同等の開発目標で実施された民間開発技術の技術審査・証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなすものとする。ただし、これにより難しい場合は、監督員と協議するものとする。 排出ガス対策型建設機械あるいは、排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、施工現場において使用する建設機械の写真撮影を行い提出するものとする。なお、指定機械であることを識別するラベルが添付されているので、確認できるように撮影すること。 <table><tr><th>機 械</th><th>備 考</th></tr><tr><td>バックホウ トラクターショベル（車輪式） ブルドーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの 油圧ハンマ・パイプロハンマ・油圧式鋼管圧入引抜機・油圧式杭圧入引抜機・アースオーガ・オールケーシング掘削機・リバースサーキュレーションドリル・アースドリル・地下連続壁施工機・全回転型オールケーシング掘削機 ローラ類（ロードローラ・タイヤローラ・振動ローラ） ホイールクレーン</td><td>ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。</td></tr></table> 2. 排出ガス対策型建設機械（第2次基準）を標準としている施工においては、これを積極的に使用し普及促進に努めること。	機 械	備 考	バックホウ トラクターショベル（車輪式） ブルドーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの 油圧ハンマ・パイプロハンマ・油圧式鋼管圧入引抜機・油圧式杭圧入引抜機・アースオーガ・オールケーシング掘削機・リバースサーキュレーションドリル・アースドリル・地下連続壁施工機・全回転型オールケーシング掘削機 ローラ類（ロードローラ・タイヤローラ・振動ローラ） ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。
機 械	備 考				
バックホウ トラクターショベル（車輪式） ブルドーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの 油圧ハンマ・パイプロハンマ・油圧式鋼管圧入引抜機・油圧式杭圧入引抜機・アースオーガ・オールケーシング掘削機・リバースサーキュレーションドリル・アースドリル・地下連続壁施工機・全回転型オールケーシング掘削機 ローラ類（ロードローラ・タイヤローラ・振動ローラ） ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。				

建設副産物特記仕様書

1. 再生資材の利用

下記資材の使用に際し、再生資材を利用すること。

再生資材名	規格	使用箇所	備考
再生クッキーラン	設計図書のとおり		
アスファルト混合物	設計図書のとおり		

2. 建設発生土の利用

盛土等に使用する発生土は、下記の工事からの発生土を利用すること。

発注機関	工事名	発生場所	施工会社名・連絡先	備考

3. 建設発生土の搬出

工事の施工により発生する建設発生土処理は、下記により積算している。

搬出先			
搬出先地名			
連絡先			
設計運搬距離			
受入時間			
設計受入費用			
仮置場所の有無			
備考			

建設発生土改良土プラントへ土砂を運搬処理する場合、上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものでない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

注) 受入先が建設発生土改良プラントの場合、搬出先欄には「プラント」と記載し、搬出先地名、連絡先の欄は記入しない。

4. 建設廃棄物の搬出

工事の施工により発生する廃棄物は、下記により積算している。

搬出する廃棄物名	アスファルト廃材	コンクリート(無筋)廃材	インターロッキング® 廃材
設計運搬距離	L=5.9km	L=3.0km	L=3.0km
受入時間	AM8:30~PM5:00	AM8:30~PM5:00	AM8:30~PM5:00
設計受入費用	1,700円/t	1,000円/t	2,500円/t
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りでない。

5. 舗装版切断時の濁水搬出

工事の施工により発生する舗装版切断濁水は、下記により積算している。

設計運搬距離			
受入時間			
設計受入費用			
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りでない。

6. 建設リサイクル法の対象建設工事において、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、法第18条に基づき再資源化等完了報告書を提出すること。

7. 自ら産業廃棄物を運搬・処分する以外は、委託契約書の写しを提出すること。

8. 協議について

建設工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定や条件によりがたい場合は、速やかに発注者に報告し、協議すること。

アスベスト含有建設資材に関する特記仕様書

本工事においては、アスベスト含有建設資材を使用してはならない。

7 業務委託の管理費区分

「N 直接人件費」は測量業務諸経費体系および設計業務諸経費体系での直接人件費を示します。詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。
「N1 直接人件費(電子対象外)」は、電子成果品作成費を除く、全ての諸経費を対象とする費用です。

8 業務委託における電子成果品作成費の計上について

「総括情報表」記載の「電子成果品作成費計上」選択項目による、業務区分ごとの電子成果品作成費の計上方法は以下のとおりとなります。

詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。

↓選択項目 \ 業務区分→	測量業務委託	一般調査業務	設計業務委託
00設計業務に率計上しない	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	—
01詳細設計業務に率計上	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	概略設計、予備設計又は詳細設計
02その他の設計業務に率計上	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	その他の設計業務
05率計上しない	—	—	—

9 パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日について

パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日については、単価適用日の「新潟県土木工事等基礎（公表）単価表」に記載の、新潟県土木工事等基礎（公表）単価表について、2. 掲載内容を参照してください。

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

頁0-0006

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格 1・規格 2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊					
道路改良		式			
道路土工		式			
掘削工		m3			
掘削		一式			
掘削		m3		20	
土砂等運搬		一式			
土砂等運搬		m3		20	
残土処理工		式			
整地		一式			
整地		m3		20	
構造物撤去工		式			
構造物取壊し工		式			
舗装版切断		一式			
舗装版切断		m		82	
斜め切断		m		17	
舗装切断 (斜め) 最低保証		式		1	
舗装版破碎		一式			

本工事費 工事数量総括表

頁0-0007

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
舗装版破碎		m2		380	
舗装版破碎		m2		50	
インターロッキング 撤去		一式			
インターロッキング*ブロック撤去		m2		119	
般運搬処理		一式			
般運搬		m3		26	
般運搬		m3		12	
廃材処理費		t		61	
廃材処理費		t		29	
般運搬処理		一式			
般運搬		m3		6	
廃材処理費		t		14	
舗装		式			
舗装工		式			
舗装準備工		式			
不陸整正		一式			
不陸整正		m2		313	
アスファルト舗装工		式			

08-実施一般-0007-当初

本工事費 工事数量総括表

頁0-0008

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
下層路盤(歩)		一式			
下層路盤(歩道部)		m2		119	
上層路盤(車・路)		一式			
上層路盤(歩道部)		m2		50	
上層路盤(車道・路肩部)		m2		30	
基層(車・路)		一式			
基層(車道・路肩部)		m2		37	
基層(歩)		一式			
基層(歩道部)		m2		25	
基層(歩道部)		m2		140	
中間層(歩道部)		m2		140	
表層(歩)		一式			
表層(歩道部)		m2		345	
表層(歩道部)		m2		166	
表層(車・路)		一式			
表層(車道・路肩部)		m2		37	
仮設工		式			
交通管理工		式			

08-実施一般-0007-当初

＊＊本工事費＊　　工事数量総括表

頁0-0009

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
交通誘導警備員		一式			
交通誘導警備員B		人日		11	
直接工事費					
共通仮設費 (率分)					
共通仮設費計					
純工事費					
現場管理費 (率分)					
現場管理費計					
工事原価					
工事原価計					
一般管理費等					
契約保証費					
一般管理費等計					
工事価格					
消費税相当額					
工事費					

08-実施一般-0007-当初

総括情報表

頁0-0010

設計書名 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日/適用基準日 諸経費体系	実施設計書 1 実施単価 13 新発田③ 0-08.09.20(0) 1 一般土木				
工種区分 施工地域区分 現場環境改善費 前払率 契約保証に係る保証 消費税率 労務単価の補正率 週休2日補正の有無 ICT3D出来形・納品補正 小型車補正	<table> <tr> <th>当 世 代</th><th>前 世 代</th></tr> <tr> <td> 07 舗装工事 05 一般交通影響有(2)-1 00 なし 40 40% 01 金銭的保証 04 10% 21 0%:補正なし 18 月単位(現場閉所)R7.10 00 なし(R02.10.20~) 00 小型車補正なし </td><td></td></tr> </table>	当 世 代	前 世 代	07 舗装工事 05 一般交通影響有(2)-1 00 なし 40 40% 01 金銭的保証 04 10% 21 0%:補正なし 18 月単位(現場閉所)R7.10 00 なし(R02.10.20~) 00 小型車補正なし	
当 世 代	前 世 代				
07 舗装工事 05 一般交通影響有(2)-1 00 なし 40 40% 01 金銭的保証 04 10% 21 0%:補正なし 18 月単位(現場閉所)R7.10 00 なし(R02.10.20~) 00 小型車補正なし					

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0011

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 本工事費 **						X1000
道路改良						Y1000000017
			式			
道路土工						Y2000000161
			式			
掘削工						Y3000001032
			式			
掘削 土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工 数量:小規模(標準)			一式			Y4000020633
掘削						SCB210100
0 省略	20		m3			施工 第0-0001号内訳表
土砂等運搬 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)			一式			Y4000020634
土砂等運搬						SCB210110
0 省略	20		m3			施工 第0-0002号内訳表
残土処理工						Y3000001036
			式			

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0012

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
整地						Y4000020657
			一式			
整地						SCB210610
0 省略	20		m3			施工 第0-0003号内訳表
構造物撤去工						Y2000000171
			式			
構造物取壊し工						Y3000001087
			式			
舗装版切断						Y4000020933
			一式			
舗装版切断						SCB430510
0 省略	82		m			施工 第0-0004号内訳表
斜め切断 20cm以下						F0001
見積単価 0 省略	17		m			
舗装切断(斜め)最低保証 t=20cm以下						F0002
見積単価 0 省略	1		式			
舗装版破碎						Y4000020934
0 省略			一式			

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0013

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単	価	金	額	備	考
舗装版破碎 アスファルト							SCB430310	
0 省略	380	m2					施工 第0-0005号内訳表	
舗装版破碎 コンクリート							SCB430310	
0 省略	50	m2					施工 第0-0006号内訳表	
インターロッキング撤去							Y4000004589	
		一式						
インターロッキング*ブロック撤去							SWB810420	
(再設置) 0 省略	119	m2					施工 第0-0007号内訳表	
殻運搬処理							YG000000145	
		一式						
殻運搬 アスファルト							SCB227010	
0 省略	26	m3					施工 第0-0008号内訳表	
殻運搬 コンクリート							SCB227010	
0 省略	12	m3					施工 第0-0009号内訳表	
廃材処理費 アスファルト舗装廃材							S0930	
0 省略	61	t					施工 第0-0010号内訳表	
廃材処理費 コンクリート殻廃材(無筋)							S0930	
0 省略	29	t					施工 第0-0011号内訳表	

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0014

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単	価	金	額	備	考
殻運搬処理							YG000000145	
		一式						
殻運搬 インターロッキング							SCB227010	
0 省略	6	m3					施工 第0-0012号内訳表	
廃材処理費 インターロッキング							S0930	
0 省略	14	t					施工 第0-0013号内訳表	
舗装							Y1000000018	
		式						
舗装工							Y2000000175	
		式						
舗装準備工							Y30000001126	
		式						
不陸整正							Y4000021062	
		一式						
不陸整正							SCB410010	
0 省略	313	m2					施工 第0-0014号内訳表	
アスファルト舗装工							Y30000001128	
		式						

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0015

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
下層路盤(歩)						Y4000021065
路盤材種類:再生クッシャーソ RC-40, 仕上り厚:150mm			一式			
下層路盤(歩道部)						SCB410031
0 省略	119	m2				施工 第0-0015号内訳表
上層路盤(車・路)						Y4000021066
0 省略			一式			
上層路盤(歩道部)						SCB410041
III種乗入						
0 省略	50	m2				施工 第0-0016号内訳表
上層路盤(車道・路肩部)						SCB410040
0 省略	30	m2				施工 第0-0017号内訳表
基層(車・路)						Y4000021068
			一式			
基層(車道・路肩部)						SCB410240
0 省略	37	m2				施工 第0-0018号内訳表
基層(歩)						Y4000021069
			一式			
基層(歩道部)						SCB410241
II種乗入れ						
0 省略	25	m2				施工 第0-0019号内訳表

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0016

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層(歩道部)						SCB410241
平均幅員1.4m以上 III種乗入れ						
0 省略	140	m2				施工 第0-0020号内訳表
中間層(歩道部)						SCB410251
III種乗入れ						
0 省略	140	m2				施工 第0-0021号内訳表
表層(歩)						Y4000021073
材料種類:⑨密粒度アスコン(13F), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上			一式			
表層(歩道部)						SCB410261
0 省略	345	m2				施工 第0-0022号内訳表
表層(歩道部)						SCB410261
乗入れ						
0 省略	166	m2				施工 第0-0023号内訳表
表層(車・路)						Y4000021072
			一式			
表層(車道・路肩部)						SCB410260
0 省略	37	m2				施工 第0-0024号内訳表
仮設工						Y2000000185
			式			
交通管理工						Y3000003659
			式			

08-実施一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0017

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員						Y4000026529
			一式			
交通誘導警備員B						SWB010212
0 省略	II		人日			施工 第0-0025号内訳表
直接工事費						
共通仮設費 (率分)						
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理費 (率分)						
現場管理費計						
工事原価						

08-実施—一般-0007-当初

** 本工事費 ** 内訳表

頁0-0018

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
工事原価計						
一般管理費等						
契約保証費						
一般管理費等計						
工事価格						
消費税相当額						
工事費						

08-実施—一般-0007-当初

SCB210100 施工内訳表

施工 第0-0001号内訳表

機械構成比: 26.01%			労務構成比: 62.89%			材料構成比: 11.10%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 1,241			m3 当り		
代表機材規格			構成比			単価(新発田③)			代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)			備考		
K1t' バックホフ(クローラ) [標準] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3			26.01%			円/供用日			バックホフ(クローラ) [標準] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3						MMJ0202015 MM090202015		
R1t' 運転手(特殊)			62.89%			円/人			運転手(特殊)						RR0114 RR9114		
Z1t' 軽油			11.10%			円/L			軽油						TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価									積算単価						EP001		
土質 施工方法 施工数量			=1 =5 =7			土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)											
【補正式】 P' = P																	
[機械補正]			K1r K1t' Kr														
× { [100 K1t'] ×																	
[労務補正]			R1r R1t' Rr														
+ [100 R1t'] ×																	
[材料補正]			Z1r Z1t' Zr														
+ [100 Z1t'] ×																	
[全体調整]			100 - Kr - Rr - Zr														
+ 100																	

08-実施一般-0007-当初

SCB210110 施工内訳表

施工 第0-0002号内訳表

機械構成比: 26.52%			労務構成比: 61.90%			材料構成比: 11.58%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 3,050.4			m3 当り		
代表機材規格			構成比			単価(新発田③)			代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)			備考		
K1t' ダンプトラック[ワイド・ディーゼル] 4t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			26.52%			円/供用日			ダンプトラック[ワイド・ディーゼル] 4t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)						MPM03010020 MPM93010020		
R1t' 運転手(一般)			61.90%			円/人			運転手(一般)						RR0115 RR9115		
Z1t' 軽油			11.58%			円/L			軽油						TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価									積算単価						EP001		
土砂等発現場 積込機種・規格 土質			=2 =5 =1			小規模 バックホフ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
DID区間の有無 運搬距離(km)(DID区間無)			=1 =10			無し 10.0km以下											
【補正式】 P' = P																	
[機械補正]			K1r K1t' Kr														
× { [100 K1t'] ×																	
[労務補正]			R1r R1t' Rr														
+ [100 R1t'] ×																	
[材料補正]			Z1r Z1t' Zr														
+ [100 Z1t'] ×																	
[全体調整]			100 - Kr - Rr - Zr														
+ 100																	

08-実施一般-0007-当初

整地

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0021

SCB210610 施工内訳表

施工 第0-0003号内訳表

機械構成比: 22.45%			労務構成比: 52.33%			材料構成比: 25.22%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 127.07			1	m3	当り
代表機材規格			構成比			単価(新発田③)			代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)			備考		
K1t'	バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.8m3(平積0.6m3)		22.45%			円/日			バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.8m3(平積0.6m3)						TLC1010007 TL091010007		
R1t'	運転手(特殊)		52.33%			円/人			運転手(特殊)						RR0114 RR9114		
Z1t'	軽油		25.22%			円/L			軽油						TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価									積算単価						EP001		
作業区分			=1			残土受入れ地での処理											
【補正式】 P' = P																	
[機械補正]			$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{R1r} \right] \times \frac{Kr}{Rr} \right\}$														
[労務補正]			$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{Z1r} \right] \times \frac{R1r}{Zr}$														
[材料補正]			$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Zr} \right] \times \frac{Z1r}{Zr}$														
[全体調整]			$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$														

08-実施一般-0007-当初

舗装版切断

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0022

SCB430510 施工内訳表

施工 第0-0004号内訳表

機械構成比: 15.05%			労務構成比: 58.43%			材料構成比: 26.52%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 700.44			1	m	当り
代表機材規格			構成比			単価(新発田③)			代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)			備考		
K1t'	コンクリートカッタ[パキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 プレート径φ56cm		10.24%			円/供用日			コンクリートカッタ[パキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 プレート径φ56cm						MMJ1161013 MM091161013		
R1t'	特殊作業員		19.96%			円/人			特殊作業員						RR0101 RR9101		
R2t'	土木一般世話役		10.88%			円/人			土木一般世話役						RR0125 RR9125		
R3t'	普通作業員		8.92%			円/人			普通作業員						RR0102 RR9102		
Z1t'	コンクリートカッタ(プレート) 径18インチ		22.39%			円/枚			コンクリートカッタ(プレート) 径18インチ						TZJ6540009 TZ096540009		
Z2t'	ガソリン レギュラー		2.81%			円/L			ガソリン レギュラー						TZJ6704001 TZ096704001		
積算単価									積算単価						EP001		
舗装版種別 アスファルト舗装版厚 費用の内訳			=1 =1 =1			アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用											
【補正式】 P' = P																	
[機械補正]			$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{R1r} \right] \times \frac{Kr}{Rr} \right\}$														
[労務補正]			$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{Z1r} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{Z2r} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{Z3r} \right] \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r}$														
[材料補正]			$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z2r} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z3r} \right] \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r}$														

08-実施一般-0007-当初

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

SCB430510 施 工 内 訳 表

施工 第0-0004号内訳表

機械構成比: 15.05% 勞務構成比: 58.43% 材料構成比: 26.52% 市場單価構成比: 0.00% 標準單価: 700.44

08-实施-一般-0007-当初

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0024

SCB430310 施 工 内 訳 表

施工 第0-0005号内訳表

1 m2 当り
標準価: 612.24

機械構成比： 30.65% 勞務構成比： 63.79% 材料構成比： 5.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 612.24

08-实施-一般-0007-当初

SCB430310 施工内訳表

施工 第0-0005号内訳表

1 m2 当り

機械構成比：30.65%		労務構成比：63.79%		材料構成比：5.56%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：612.24			
代表機 材規格		構成比		単価(新発田③)		代表機 材規格(東京地区)		単価(東京地区)		備考	
[材料補正]		$\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{100} \times \frac{Zr}{100}$									
[全体調整]		$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$									

舗装版破碎
コンクリート

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0027

SCB430310 施 工 内 訳 表

施工 第0-0006号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 29.86% 勞務構成比: 64.59% 材料構成比: 5.55% 市場單価構成比: 0.00% 標準單価: 1,106.5

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

インターロッキング®ブロック撤去

08年09月20日適用

頁0-0028

SWB810420 施 工 内 訳 表

施工 第0-0007号内訳表

(再設置)

100

m2 当り

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

般運搬
アスファルト

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0029

SCB227010 施工内訳表

施工 第0-0008号内訳表

1 m3 当り

機械構成比: 20.25%		労務構成比: 71.03%		材料構成比: 8.72%		市場単価構成比: 0.00%		標準単価: 5,615.3	
代表機 労 材 規 格		構成比	単価(新発田③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
K1t' ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	20.25%		円/供用日	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			MPM03010010 MPM93010010		
R1t' 運転手(一般)	71.03%		円/人	運転手 (一般)			RR0115 RR9115		
Z1t' 軽油	8.72%		円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価				積算単価			EP001		
般発生作業 積込工法区分 DID区間の有無	=3 =4 =1	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) 無し							
運搬距離(km)(DID区間無) 費用の内訳	=9 =1	7.0km以下 全ての費用							
【補正式】 P' = P									
[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{R1t'} \right] \times \frac{Kr}{Rr} \right.$									
[労務補正] $\left. + \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{Z1t'} \right] \times \frac{R1r}{Zr} \right.$									
[材料補正] $\left. + \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1r} \right] \times \frac{Z1r}{Z1r} \right.$									
[全体調整] $\left. + \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100} \right\}$									

08-実施一般-0007-当初

般運搬
コンクリート

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0030

SCB227010 施工内訳表

施工 第0-0009号内訳表

1 m3 当り

機械構成比： 40.77%		労務構成比： 44.82%		材料構成比： 14.41%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1,105.9	
代 表 機 材 規 格		構成比	単価(新発田③)	代 表 機 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
K1t'	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	40.77%	円／供用日	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			MPM03010050 MPM93010050		
R1t'	運転手(一般)	44.82%	円／人	運転手(一般)			RR0115 RR9115		
Z1t'	軽油	14.41%	円／L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価				積算単価			EP001		
殻発生作業 積込工法区分 DID区間の有無		=1 =1 =1	コンクリート(無筋)構造物 機械積込 無し	とりこわし					
運搬距離(km)(DID区間有無) 費用の内訳		=2 =1	3.3km以下 全ての費用						
【補正式】 P' = P									
[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{R1t'} \right] \times \frac{Kr}{Rr} \right.$									
[労務補正] $\left. + \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{Z1t'} \right] \times \frac{R1r}{Zr} \right.$									
[材料補正] $\left. + \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1r} \right] \times \frac{Z1r}{Z1r} \right.$									
[全体調整] $\left. + \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100} \right\}$									

08-実施一般-0007-当初

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考 ・ 雑 材 料 区 分 ・ 管 理 費 区 分
アスファルト舗装廃材処理費 (投棄料)	1.00	t			T5695
諸雑費(まるめ)	1.00	式			#80
					T 処分費等
小計	1	t			
廃材区分	=4	アスファルト舗装廃材			

08-実施一般-0007-当初

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考 ・ 雑 材 料 区 分 ・ 管 理 費 区 分
コンクリート廃材引取料金	1.00	t			T9999004
諸雑費(まるめ)	1.00	式			#80
					T 処分費等
小計	1	t			
廃材区分	=1	コンクリート殻廃材(無筋)			

08-実施一般-0007-当初

殻運搬
インターロッキング

SCB227010 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用
施工 第0-0012号内訳表 頁0-0033

機械構成比: 40.77%		労務構成比: 44.82%		材料構成比: 14.41%		市場単価構成比: 0.00%		標準単価: 1	m3 1,105.9	当り
代表機 材 規 格		構成比	単価(新発田③)	代表機 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考			
K1t'タンクトラック[オロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)		40.77%	円/供用日	タンクトラック[オロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			MPM03010050 MPM93010050			
R1t'運転手(一般)		44.82%	円/人	運転手(一般)			RR0115 RR9115			
Z1t'軽油		14.41%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002			
積算単価				積算単価			EP001			
殻発生作業 積込工法区分 DID区間の有無		=1 =1 =1	コンクリート(無筋)構造物と 機械積込 無し	と り こ わ し						
運搬距離(km) (DID区間有無) 費用の内訳		=2 =1	3.3km以下 全ての費用							
【補正式】 P' = P										
[機械補正] × { [$\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t}$] × $\frac{K1r}{K1r}$ }										
[労務補正] + [$\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t}$] × $\frac{R1r}{R1r}$										
[材料補正] + [$\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t}$] × $\frac{Z1r}{Z1r}$										
[全体調整] + $\frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$ }										

08-実施—一般-0007-当初

廃材処理費
インターロッキング

S0930

施 工 内 訳 表

08年09月20日適用
施工 第0-0013号内訳表 頁0-0034
1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備考・雑材料区分・管理費区分
コンクリート廃材引取料金	1.00	t			T9999004
諸雑費(まるめ)	1.00	式			#80 T 処分費等
小計	1	t			T 処分費等
廃材区分	=3	コンクリート殻廃材(二次製品)			

08-実施—一般-0007-当初

SCB410010 施 工 内 訳 表

施工 第0-0014号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 勞務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 174.53

代表機労材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	モータレーダ〔土工用〕 排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m	17.28%	円/供用日	モータレーダ〔土工用〕 排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m			MMJ0701021 MM090701021
K2t'	ロードローラ〔マカダム〕 運転質量10~12t	2.16%	円/日	ロードローラ〔マカダム〕 運転質量10~12t			TLC1050002 TL091050002
K3t'	タイヤローラ〔普通型〕 運転質量13~14t	2.14%	円/日	タイヤローラ〔普通型〕 運転質量13~14t			TLC1060004 TL091060004
R1t'	運転手(特殊)	35.31%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R2t'	普通作業員	14.55%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R3t'	特殊作業員	11.35%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R4t'	土木一般世話役	10.65%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	軽油	6.56%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
積算単価				積算単価			EP001
補足材料の有無 費用の内訳		=1 =1	無し 全ての費用				
【補正式】 P' = P							
〔機械補正〕 $\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right] \times \frac{Kr}{K1r + K2r + K3r} \right\}$							

08-实施-一般-0007-当初

不陸整正

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0036

SCB410010 施 工 内 訳 表

施工 第0-0014号内訳表

1 m2 当り

機械構成比：	21.58%	勞務構成比：	71.86%	材料構成比：	6.56%	市場単価構成比：	0.00%	標準単価：	174.53
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	--------

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

頁0-0037

施工 第0-0015号内訳表

1 m2 当り

機械構成比：	5.00%	勞務構成比：	75.15%	材料構成比：	19.85%	市場単価構成比：	0.00%	標準単価：	857.31
--------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	-------	-------	--------

代表機材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	小型バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] 超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m3	2.99%	円/供用日	小型バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] 超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m3			MMJ0201100 MM090201100
K2t'	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t	1.78%	円/日	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t			TLC1070011 TL091070011
R1t'	運転手(特殊)	27.03%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114
R2t'	特殊作業員	15.84%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101
R3t'	普通作業員	15.70%	円/人	普通作業員			RR0102 RR9102
R4t'	土木一般世話役	13.01%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125
Z1t'	再生クラッシャー RC-40	17.77%	円/式	再生クラッシャー RC-40 全仕上り厚 100mm			TZJ2122003 TZP91220030
Z2t'	軽油	1.99%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			積算単価			EP001
	全仕上り厚(実数入力)(mm) 施工区分 材料 費用の内訳	=150 =1 =6 =1	全仕上り厚(実数入力)(mm) 1層施工 再生クラッシャー RC-40 全ての費用				
	【補正式】 P' = P						

08-实施-一般-0007-当初

頁0-0038

施工 第0-0015号内訳表

1 m2 当り

機械構成比：	5.00%	勞務構成比：	75.15%	材料構成比：	19.85%	市場単価構成比：	0.00%	標準単価：	857.31
--------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	-------	-------	--------

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

III種乗入

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0039

SCB410041

施工 第0-0016号内訳表

m2 当り

機械構成比: 4.66% 勞務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 市場單價構成比: 0.00% 標準單價: 920.81

表 機 材 規 格	構成比	単価(新発田③)	表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t' 小型バックホ(クローラ型) [後方超小旋回型] 超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m3	2.78%	円/供用日	小型バックホ(クローラ型) [後方超小旋回型] 超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m3		MMJ0201100 MM090201100
K2t' 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパント式] 運転質量3~4t	1.66%	円/日	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパント式] 運転質量3~4t		TLC1070011 TL091070011
R1t' 運転手(特殊)	25.16%	円/人	運転手(特殊)		RR0114 RR9114
R2t' 特殊作業員	14.75%	円/人	特殊作業員		RR0101 RR9101
R3t' 普通作業員	14.61%	円/人	普通作業員		RR0102 RR9102
R4t' 土木一般世話役	12.11%	円/人	土木一般世話役		RR0125 RR9125
Z1t' 粒度調整碎石 40mm	23.44%	円/式	再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚 100mm		TZJ2124003 TZP91250020
Z2t' 軽油	1.85%	円/L	軽油		TZJ6702002 TZ096702002
積算単価			積算単価		EP001
全仕上り厚(実数入力) (mm) 施工区分 材料 費用の内訳	=100 =1 =6 =1	全仕上り厚(実数入力) (mm) 1層施工 粒度調整碎石 M-40 全ての費用			
【補正式】 P' = P					

38 大施 版 333 三切

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0040

SCB410041

施工 第0-0016号内訳表

m2 当り

機械構成比： 4.66% 勞務構成比： 69.96% 材料構成比： 25.38% 市場單價構成比： 0.00% 標準單價： 920.81

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

SCB410240 施工内訳表

施工 第0-0018号内訳表

機械構成比: 1.63%			労務構成比: 12.02%			材料構成比: 86.35%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 1,532.1			1	m2	当り
代表機材規格			構成比			単価(新発田③)			代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)			備考		
K1t'	アスファルトフィニッシャ [ホイル型] 舗装幅2.3~6.0m		1.04%			円/日			アスファルトフィニッシャ [ホイル型] 舗装幅2.3~6.0m						TLC1210002 TL091210002		
K2t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t		0.16%			円/日			タイヤローラ[普通型] 運転質量8~20t						TLC1060004 TL091060003		
K3t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t		0.16%			円/日			ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t						TLC1050002 TL091050002		
R1t'	普通作業員		4.32%			円/人			普通作業員						RR0102 RR9102		
R2t'	運転手(特殊)		2.43%			円/人			運転手(特殊)						RR0114 RR9114		
R3t'	特殊作業員		2.40%			円/人			特殊作業員						RR0101 RR9101		
R4t'	土木一般世話役		0.87%			円/人			土木一般世話役						RR0125 RR9125		
Z1t'	②粗粒度アスコン(20)		77.19%			円/式			再生アスファルト混合物 再生粗粒度(20) 平均仕上厚50mm						TZJ4100002 TZP91010020		
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		8.47%			円/L			アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						TZJ4130002 TZ094130002		
Z3t'	軽油		0.58%			円/L			軽油						TZJ6702002 TZ096702002		
	積算単価								積算単価						EP001		
	平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料		=4 =50 =9						3.0m超 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ②粗粒度アスコン(20)								

08-実施一般-0007-当初

SCB410240 施工内訳表

施工 第0-0018号内訳表

機械構成比: 1.63%			労務構成比: 12.02%			材料構成比: 86.35%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 1,532.1			1	m2	当り
代表機材規格			構成比			単価(新発田③)			代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)			備考		
	瀝青材料種類 費用の内訳		=2 =1			プライムコート PK-3 全ての費用											
	【補正式】 P' = P																
	[機械補正] $\times \left\{ \frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right\} \times \frac{Kr}{K1r + K2r + K3r}$																
	[労務補正] $+ \left\{ \frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} \right\} \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r}$																
	[材料補正] $+ \left\{ \frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right\} \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r + Z3r}$																
	[全体調整] $+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$																

08-実施一般-0007-当初

基層(歩道部)
Ⅱ種乗入れ

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0045

SCB410241 施 工 内 訳 表

施工 第0-0019号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 2.27%		労務構成比： 21.40%		材料構成比： 76.33%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1,669.7	
代表機 労 材 規 格		構成比	単価(新発田③)	代表機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
K1t'	AS7イニシヤ[クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m	1.70%	円/供用日	AS7イニシヤ[クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m			MMJ1003018 MM091003018		
K2t'	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド*式] 運転質量3~4t	0.33%		振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド*式] 運転質量3~4t			TLC1070011 TL091070011		
R1t'	普通作業員	8.09%	円/日	普通作業員			RR0102 RR9102		
R2t'	特殊作業員	5.40%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101		
R3t'	運転手(特殊)	3.66%	円/人	運転手(特殊)			RR0114 RR9114		
R4t'	土木一般世話役	1.96%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125		
Z1t'	②粗粒度アスコン(20)	68.18%	円/式	再生アスファルト混合物 再生粗粒度(20) 平均仕上厚50mm			TZJ4100002 TZP91010020		
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.77%	円/L	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			TZJ4130002 TZ094130002		
Z3t'	軽油	0.34%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価				積算単価			EP001		
平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料		=3 =50 =9	1.4m以上 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ②粗粒度アスコン(20)						
瀝青材料種類 費用の内訳		=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用						

08-实施-一般-0007-当初

基層(歩道部)
Ⅱ種乗入れ

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0046

SCB410241 施 工 内 訳 表

施工 第0-0019号内訳表

1 m2 当り

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

基層(歩道部)
平均幅員1.4m以上 Ⅲ種乗入れ

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0047

SCB410241 施工内訳表

施工 第0-0020号内訳表

機械構成比: 2.27%			労務構成比: 21.40%			材料構成比: 76.33%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 1,669.7		
代 表 機 材 規 格			構成比	単価(新発田③)		代 表 機 材 規 格(東京地区)			単価(東京地区)	備 考				
K1t'	ASフィニッシュ[クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m		1.70%	円/供用日		ASフィニッシュ[クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m				MMJ1003018 MM091003018				
K2t'	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量3~4t		0.33%	円/日		振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンパインド式] 運転質量 3 ~ 4 t				TLC1070011 TL091070011				
R1t'	普通作業員		8.09%	円/人		普通作業員				RR0102 RR9102				
R2t'	特殊作業員		5.40%	円/人		特殊作業員				RR0101 RR9101				
R3t'	運転手(特殊)		3.66%	円/人		運転手 (特殊)				RR0114 RR9114				
R4t'	土木一般世話役		1.96%	円/人		土木一般世話役				RR0125 RR9125				
Z1t'	②粗粒度アスコン(20)		68.18%	円/式		再生アスファルト混合物 再生粗粒度 (20) 平均仕上厚 50 mm				TZJ4100002 TZP910100020				
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		7.77%	円/L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用				TZJ4130002 TZ094130002				
Z3t'	軽油		0.34%	円/L		軽油				TZJ6702002 TZ096702002				
積算単価						積算単価				EP001				
	平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料		=3 =50 =9	1.4m以上 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ②粗粒度アスコン(20)										
	瀝青材料種類 費用の内訳		=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用										

08-実施一般-0007-当初

基層(歩道部)
平均幅員1.4m以上 Ⅲ種乗入れ

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0048

SCB410241 施工内訳表

施工 第0-0020号内訳表

機械構成比: 2.27%			労務構成比: 21.40%			材料構成比: 76.33%			市場単価構成比: 0.00%			標準単価: 1,669.7		m2 当り	
代表機 労 材 規 格			構成比			単価(新発田③)			代 表 機 労 材 規 格(東京地区)			単価(東京地区)		備 考	
【補正式】 P' = P															
[機械補正]			$\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} \right] \times \frac{K1r}{K1r} + \frac{K2r}{K2r} \right\}$												
[労務補正]			$+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right] \times \frac{Rr}{Rr}$												
[材料補正]			$+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right] \times \frac{Zr}{Zr}$									R1r + R2r + R3r + R4r			
[全体調整]			$+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$												

SCB410261 施工内訳表

施工 第0-0022号内訳表

機械構成比: 2.76%		労務構成比: 25.98%		材料構成比: 71.26%		市場単価構成比: 0.00%		標準単価: 1,376.1	
代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価 (新 発 田 ③)	代 表 機 材 規 格 (東 京 地 区)		単 価 (東 京 地 区)	備 考		
K1t'	AS7iニッサ [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m	2.07%	円/供用日	AS7iニッサ [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m			MMJ1003018 MM091003018		
K2t'	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンパインド式] 運転質量3~4t	0.40%		振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンパインド式] 運転質量3~4 t			TLC1070011 TL091070011		
R1t'	普通作業員	9.81%	円/日	普通作業員			RR0102 RR9102		
R2t'	特殊作業員	6.56%	円/人	特殊作業員			RR0101 RR9101		
R3t'	運転手 (特殊)	4.45%	円/人	運転手 (特殊)			RR0114 RR9114		
R4t'	土木一般世話役	2.38%	円/人	土木一般世話役			RR0125 RR9125		
Z1t'	⑨密粒度アスコン (13F)	67.60%	円/式	再生アスファルト混合物 再生密粒度 (13) 平均仕上厚40mm			TZJ4100006 TZP91010040		
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	3.21%	円/L	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			TZJ4130003 TZ094130003		
Z3t'	軽油	0.41%	円/L	軽油			TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価				積算単価			EP001		
平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下 (mm)		=3 =40 =4	1.4m以上 1層当平均仕上厚 70mm以下 (mm)						
材料 瀝青材料種類 費用の内訳		=1 =1	⑨密粒度アスコン (13F) タックコート PK-4 全ての費用						

08-実施一般-0007-当初

SCB410261 施工内訳表

施工 第0-0022号内訳表

機械構成比：2.76%		労務構成比：25.98%		材料構成比：71.26%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：1,376.1		備考	
代表機材規格		構成比		単価(新発田③)		代表機材規格(東京地区)		単価(東京地区)		備考	
【補正式】 p' = P											
[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \frac{K2r}{100} \times \frac{K2t'}{K2t} \right] \times \frac{K1r + K2r}{K1r + K2r} \right.$											
[労務補正] $+ \left[\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \frac{R2r}{100} \times \frac{R2t'}{R2t} + \frac{R3r}{100} \times \frac{R3t'}{R3t} + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right] \times \frac{Rr}{R1r + R2r + R3r + R4r}$											
[材料補正] $+ \left[\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \frac{Z2r}{100} \times \frac{Z2t'}{Z2t} + \frac{Z3r}{100} \times \frac{Z3t'}{Z3t} \right] \times \frac{Zr}{Z1r + Z2r + Z3r}$											
[全体調整] $+ \frac{100 - Kr - Rr - Zr}{100}$											

08-実施一般-0007-当初

表層(歩道部)
乗入れ

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0053

SCB410261 施 工 内 訳 表

施工 第0-0023号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 2.76% 勞務構成比： 25.98% 材料構成比： 71.26%

市場單價構成比： 0.00%

標準単価： 1.376.1

代表機材規格		構成比	単価(新発田③)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1t' AS7インチシヤ[クロー型] 舗装幅1.4~3.0m	2.07%	円/供用日	AS7インチシヤ[クロー型] 舗装幅1.4~3.0m		MMJ1003018 MM091003018	
K2t' 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t	0.40%	円/日	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4 t		TLC1070011 TL091070011	
R1t' 普通作業員	9.81%	円/人	普通作業員		RR0102 RR9102	
R2t' 特殊作業員	6.56%	円/人	特殊作業員		RR0101 RR9101	
R3t' 運転手(特殊)	4.45%	円/人	運転手(特殊)		RR0114 RR9114	
R4t' 土木一般世話役	2.38%	円/人	土木一般世話役		RR0125 RR9125	
Z1t' ⑨密粒度アスコン(13F)	67.60%	円/式	再生アスファルト混合物 再生密粒度(13) 平均仕上厚40mm		TZJ4100006 TZP91010040	
Z2t' アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	3.21%	円/L	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		TZJ4130003 TZ094130003	
Z3t' 軽油	0.41%	円/L	軽油		TZJ6702002 TZ096702002	
積算単価			積算単価		EP001	
平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料	=3 =50 =4	1.4m以上 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ⑨密粒度アスコン(13F)				
瀝青材料種類 費用の内訳	=1 =1	タックコート PK-4 全ての費用				

08-实施-一般-0007-当初

表層(歩道部)
乗入れ

単価適用日/適用基準日 08年09月20日適用

頁0-0054

SCB410261 施 工 内 訳 表

施工 第0-0023号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 2.76% 勞務構成比： 25.98% 材料構成比： 71.26%

市場單價構成比： 0.00%

標準單位： 1.376.1

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

SCB410260 施 工 内 訳 表

施工 第0-0024号内訳表

1 m2 当り

機械構成比: 1.44%		労務構成比: 10.68%		材料構成比: 87.88%		市場単価構成比: 0.00%		標準単価: 1,723.2	
代表機材規格			構成比	単価(新発田③)	代表機材規格(東京地区)			単価(東京地区)	備考
K1t'	アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m	0.92%	円/日	アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m				TLC1210002 TL091210002	
K2t'	タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t	0.14%	円/日	タイヤローラ[普通型] 運転質量8~20t				TLC1060004 TL091060003	
K3t'	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t	0.14%	円/日	ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t				TLC1050002 TL091050002	
R1t'	普通作業員	3.84%	円/人	普通作業員				RR0102 RR9102	
R2t'	運転手(特殊)	2.16%	円/人	運転手(特殊)				RR0114 RR9114	
R3t'	特殊作業員	2.13%	円/人	特殊作業員				RR0101 RR9101	
R4t'	土木一般世話役	0.77%	円/人	土木一般世話役				RR0125 RR9125	
Z1t'	⑥密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅱ型DS1500以上	84.70%	円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm				TZJ4103003 TZP91000030	
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.57%	円/L	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用				TZJ4130003 TZ094130003	
Z3t'	軽油	0.51%	円/L	軽油				TZJ6702002 TZ096702002	
積算単価				積算単価				EP001	
平均幅員 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) 材料		=4 =50 =15	3.0m超 1層当平均仕上厚 70mm以下(mm) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅱ型 DS1500以上						

08-实施-一般-0007-当初

SCB410260 施 工 内 訳 表

施工 第0-0024号内訳表

1 m2 当り

[illegible]

08-实施-一般-0007-当初

