新潟東港の近くにある施設だよ!





※写真は網代浜海水浴場

立ち入り禁止だった防波堤が 釣り場として開放されました。











・・・お問い合わせ・・・

〒 957 - 0192 新潟県北蒲原郡聖籠町大字諏訪山 1635 番地 4 TEL: 0254 - 27 - 2111(代表) FAX: 0254 - 27 - 2119 E-mail: higasiko@town.seiro.niigata.jp









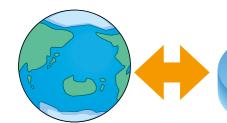
利をちの書うしも芸之るみなど

日本は世界のたくさんの国々と語物のやり取りをする世界有数の賢慧大国です。 ^{*}周りを浄で囲まれている日本では、その品物のほとんどを船で運んでいるよ!

輸出入貨物の 貿易量割合







海上貨物 99.7%



資料:財務省輸出入貨物の物流動向調査

エネルギーの92.8%は 海外からの輸入

エネルギー自給率(原子力を輸入とみた場合)

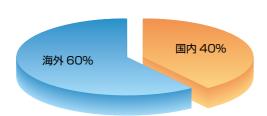


古炭、原油、天然ガスなど… 資料: 資源エネルギー庁 2009 年度エネルギーバランス表



食料の60%は 海外からの輸入

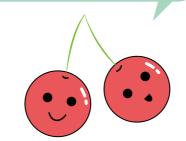
はくりょうじきゅうりっ 食料自給率(カロリーベース)



輸入される主な食料 資料:農林水産省2009年度食料需給表

なるほど!みなとを通じて色々な品物 が僕たちのところに置いているんだ

みなとのことをもっと苅りたいなぁ。



みなとの



地域や国の玄関

様々な国や地域を結び、物や人を運 びます。



自然災害から暮らしを守る

台風や冬の荒波などから人々を守り

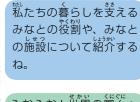


産業が栄える場所

みなとにはたくさんの貨物が運ばれるため、みなと周辺には様々な産業



人々が集う場所 地域の人たちが集まり楽しむいこい の場や街のシンボルです。



ふむふむ!世界の国々へ 貨物や人を運んだり、災害 から暮らしを守ったり、 人々が楽しむいこいの場 だったり、みなとの役割っ てとても重要なんだね。





自然環境を守る

海浜公園や緑地など、自然を守り親 しめる場所となっています。





添からの荒波をŠぎ、必が安全に人 や貨物の積み降ろしを出来るよう港 内を守る施設。

②航路

船が安全に航行できるように整えら れた海の道路。 ちなみに船は右側通行。

③泊地

船が安全に停泊できる場所。(海道)

船を陸につなぎとめる施設。貨物の ³ 積み降ろしや人が乗り降りする場

⑤荷さばき地

貨物を船から積み降ろしするための 整理場所。

⑥ガントリークレーン

コンテナ貨物を積み降ろしする専用 のクレーン。

みなとっていろいろな施設 で成り立っているんだね。 どれもみなとには欠かせな いものなんだね。



で発着での位置ができません。





新潟西港は、平安時代の書記に記されているほど歴史の古いみなとです。 信濃川の河口部に位置する新潟西港は、人や物が行き交うみなとで、定期フェリーが佐渡島や北海道などとを指述が、外国の旅客船が寄港できる国際旅客ターミナルも備えています。 周漁川には新潟みなとトンネルや国際会議場を備えた朱鷺メッセも完成し、たくさんの人が集う「みなとまち新潟」の顔としてますますの発展が期待されています。



新潟東港は、コンテナ船やタンカー、 LNG(流花文流ガス)船など、世界 各国からたくさんの貨物船がやって 来る物流のみなとです。

日本海側唯一の中核国際港湾として、日本海側最大規模の国際海上コンテナターミナルなど、たくさんの施設と機能を備えています。また、周囲には火力発電所や右油を蓄える基地もあり、日本海側最大のエネルギー供給基地としての役割も果たしています。

3

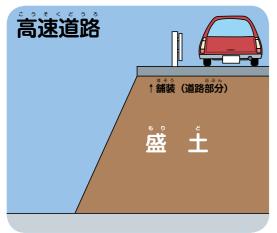
新潟東港ができるまで



新潟西港は信濃川の河口を利用してみなとにしたために上流から流れてくる砂がたまりやすく、船が安全に出入港するため砂を取る作業がたえず必要であり、境をも行われています。また、周りにはもう工場を建てる場所もありませんでした。そのため、昭和38年ころから新潟東港の開発が進められてきました。新潟東港は広大な砂浜を掘り込んで作られたみなとです。しかし、建設予定地には聖籠町の人々が住んでいる集落がいくつかあり、集落ごと他の土地へ移転しなければならないという出来事もありました。1969(昭和44)年11月、新潟東港は東港工業地帯の中心的な役割を担って*開港しました。

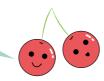


掘り込んだときに発生した土砂が どうなったか知ってる?





へぇ~!掘り込んだ土砂は新潟東港の埋立地や高速 道路の盛土材料として有効に使われているんだね!



新潟東港を作っている時の様子



昭和 39 年当時の掘り込み地点付近

掘り込まれる以前の新潟東港。 液転する前の電塚焼はこの場所に ありました。

覚護す魔り砂漠が 続いていたんだよ。



資料:新潟東港整備事業計画

掘り込みが進む東港地区

掘り込み作業が進んだ昭和 42 年の東港。

この年に新潟港は送津によって「* 特定量要港湾(現:国際拠点港湾)」 に指定されています。

資料:新潟東港整備事業計画





新潟東港が開港(昭和 44年11月19日)

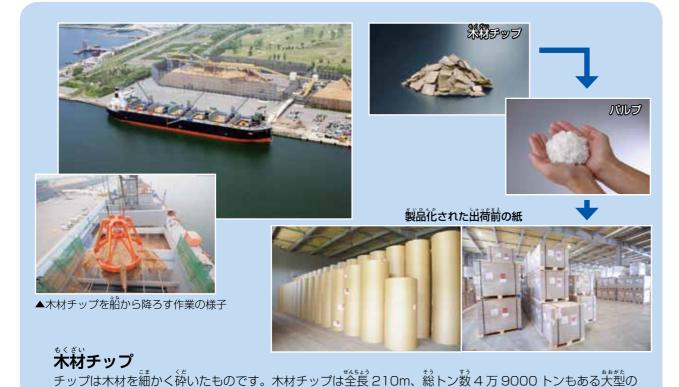
資料:新潟東港整備事業計画

昭和 38 年から違設していた新潟東港が開港。その後も、みなとの機能整備が進められています。



HEERS CENTRALES





貨物船で新潟東港に運ばれてきます。木材チップを薬品でほぐし、樹脂を取り除いたものを化学パルプといい、

パルプを聞いて様々な縦が造られています。

コンテナコンテナとは貨物を入れる大きな箱です。形や大きさの違う貨物を一度にたくさん入れて運ぶことができます。代表的なコンテナ(20フィート)の大きさは、長さ約6m×高さ約2.6m×幅約2.4mです。新潟東港では日用雑貨品や紙製品をはじめ、いろいろな貨物が扱われています。
なるほど!
僕ちの暮らしにはとても大切な

石油備蓄基地

貨物を扱ってるんだね!

大切なエネルギー資源の「石油」は、国内では生産される量がごくわずかなため、海外から輸入されています。 国際的な問題や自然災害が発生した場合などに対応するため、石油を蓄える基地が国内の重要な場所に設けられています。